

Van: Vereniging Dorpsbelangen Hoogland

Aan: College van burgemeester en wethouders en gemeenteraad van Amersfoort

Betreft: Bunschoterstraat: Woo-verzoek bij provincie en vervolg gemeentelijke inzet

Hoogland, 17 September 2026

Geacht college, geachte raadsleden,

De discussie over de toekomst van de Bunschoterstraat loopt inmiddels al meerdere jaren. In verschillende fasen van dit traject heeft de provincie nadrukkelijk aangegeven de omgeving en relevante stakeholders bij de verdere uitwerking van het [provinciale project N199 Bunschoterstraat](#) te betrekken. Op de huidige projectpagina staat bovendien dat mogelijke aanpassingen met de omgeving worden gedeeld en dat aan- en omwonenden op de hoogte worden gehouden van participatiemogelijkheden, de uitwerking van het ontwerp en de voortgang.

In april 2026 hebben wij Provinciale Staten, naar aanleiding van zorgen die tijdens onze algemene ledenvergadering breed naar voren kwamen, [schriftelijk gevraagd](#) om aandacht voor de veiligheid en leefbaarheid rond de Bunschoterstraat. Daarbij hebben we gewezen op de veiligheid op de ventwegen, geluidsoverlast, de naar onze mening niet meer bij de omgeving passende inrichting en maximumsnelheid, en de beperkte mate waarin de voorgestelde projectmaatregelen deze problemen zouden oplossen.

Verder bereikten ons signalen van omwonenden dat onduidelijk bleef wat met hun inbreng met betrekking tot het project was gedaan en dat vragen niet of niet inhoudelijk werden beantwoord. We hebben de provinciale projectleider daarom in juni gevraagd om duidelijkheid over het vervolg van het participatietraject, de verwerking en terugkoppeling van de ingebrachte punten en de verdere planning. Ook na een herinnering ontvingen wij geen reactie.

De VDH heeft daarom bijgaand Woo-verzoek bij de provincie ingediend. Hierin vragen we om documenten over de afbakening van de groep bewoners die voor de informatieavond is uitgenodigd, de vragen en suggesties die vanuit de omgeving zijn ingebracht en de wijze waarop deze in de verdere planvorming zijn beoordeeld en verwerkt. Daarnaast vragen we om stukken die inzicht geven in de oorzaken van de inmiddels herhaaldelijk opgeschoven planning van het project.

Gemeentelijke inzet

Hoewel de provincie wegbeheerder is, heeft ook de gemeente Amersfoort in dit dossier een duidelijke eigen positie. In het Omgevingsprogramma Mobiliteit is opgenomen dat de gemeente

ernaar streeft de snelheid op de Bunschoterstraat in overleg met de provincie te verlagen. Ook in het nieuwe coalitieakkoord 2026–2030 is afgesproken de gesprekken met de provincie over verlaging van de snelheid voort te zetten, waarbij een goede doorstroming en het voorkomen van sluipverkeer als aandachtspunten worden genoemd.

Duidelijkheid hierover is temeer wenselijk nu de provincie richting omwonenden expliciet aangeeft dat de maximumsnelheid geen onderwerp van discussie is en daarbij verwijst naar [Collegebericht 2026-039 van 25 februari 2026](#) van de gemeente Amersfoort. Daarmee wordt dit collegebericht door de provincie gebruikt om te onderbouwen dat de snelheid op de Bunschoterstraat niet verlaagd wordt. Dat maakt het belangrijk dat geen misverstand kan bestaan over de actuele gemeentelijke positie, zeker nu in het nieuwe coalitieakkoord juist is afgesproken de gesprekken met de provincie over snelheidsverlaging voort te zetten.

We verzoeken het college daarom om duidelijk te maken hoe en op welke termijn het uitvoering geeft aan de in het coalitieakkoord vastgelegde inzet voor snelheidsverlaging op de Bunschoterstraat, en zijn actuele standpunt hierover helder richting provincie, gemeenteraad en omgeving te communiceren.

Mogelijke rol van de gemeenteraad

Nu binnen gemeenten op steeds meer wegen lagere snelheden gelden, wordt goede afstemming tussen gemeentelijke en provinciale snelheidsregimes steeds belangrijker. Een geloofwaardige opbouw en afbouw van snelheden houdt immers niet op bij de grens tussen gemeentelijk en provinciaal wegbeheer. Dat geldt in het bijzonder voor provinciale wegen die direct langs of door stedelijk gebied lopen, zoals de Bunschoterstraat bij Hoogland.

Met de Provinciale Statenverkiezingen van maart 2027 in zicht worden de komende periode provinciale verkiezingsprogramma's opgesteld en zal daarna een nieuwe coalitie worden gevormd. Dat biedt een logisch moment om ook de afstemming tussen gemeentelijke en provinciale snelheidsregimes rond stedelijk gebied onder de aandacht te brengen.

We willen u daarom vragen om ook met uw provinciale collega's het gesprek te voeren over een betere afstemming van gemeentelijke en provinciale snelheidsregimes, en daarbij de Bunschoterstraat expliciet onder de aandacht te brengen.

Met vriendelijke groet,

Verenging Dorpsbelangen Hoogland

Yvonne van Norden, voorzitter