

MOTIE Hamseweg veiligheid eerst!



Amersfoort, 27 mei 2026

De raad van de gemeente Amersfoort

Constaterende dat:

- a. de raad met motie 2025-013M van 18 februari 2025 “Fietsveilige Hamseweg; tijd voor actie!” het college heeft verzocht de meest veilige optie uit het rapport van Veilig Verkeer Nederland (VVN) uit te voeren voor eind 2025;
- b. het college in de RIB 2026-014 aangeeft dat in variant 2 per saldo de verkeersveiligheid het meest wordt verbeterd;
- c. het college in deze RIB 3 varianten beschrijft en kiest voor variant 3, o.a. het verplaatsten van de bushaltes en het aanbrengen van markering (fietsstroken) op de weg;
- d. in navolging van de Handreiking voorlopige inrichting GOW30 van het kennisplatform CROW, het betreffende deel van de Hamseweg voornamelijk als GOW30 beschouwd moet worden, mede gezien de (OV-) doorstroomfunctie van de weg;
- e. de Hamseweg vrijliggende fietspaden had en CROW in deze handreiking ook aangeeft dat vrijliggende fietspaden veiliger zijn dan fietsstroken;
- f. het risico van snelheidsverhoging ten gevolge van variant 2 met diverse maatregelen kan worden opgelost, zoals met verticale snelheidsremmers en de kromming in de weg;
- g. het landelijk bestuur van de Fietsersbond pleit voor handhaving van bestaande fietspaden als onverplicht fietspad;

Overwegende dat:

- a. het verschil in fietsveiligheid hier zwaarder dient te wegen dan marginale verschillen in kosten, ruimte of groen;
- b. met name kwetsbare fietsers niet mogen worden ingezet als snelheidsremmers voor auto- en busverkeer;
- c. bij andere dorp-entrees van Hoogland, zoals de Zevenhuizerstraat en de Van Boetzelaerlaan, eveneens sprake is van vrijliggende fietspaden en een consequente inrichting van belang is voor verkeersveiligheid en herkenbaarheid;
- d. er nu echt vaart moet worden gemaakt met de meest veilige inrichting van het betreffende deel van de Hamseweg;

Verzoekt het college:

1. de unaniem aangenomen motie 2025-013M daadwerkelijk uit te voeren zoals beoogd en daarmee vast te houden aan de wens van de raad om de Hamseweg zo veilig mogelijk te herinrichten;
2. derhalve te kiezen voor variant 2 van RIB2026-014, zoals deze uit de vergelijking en het VVN-rapport als meest veilige optie naar voren komt hetgeen wordt beaamd door het college;
3. de raad voor 1 juli 2026 te informeren wanneer de werkzaamheden gaan starten.

Toelichting:

Het wordt tijd dat de Hamseweg voor eens en altijd zo veilig mogelijk wordt gemaakt voor (kwetsbare) fietsers. De Fietsersbond zegt in haar publicatie van 2026 "Bijlage bij: Veiligheid en comfort voor fietsers in het gedrag - reactienota bestuur Fietsersbond na consultatie" het volgende:

Binnen de bebouwde kom willen we 30 km/u als norm, met behoud van bestaande fietspaden als onverplicht fietspad. Zo kan de fietser kiezen: rijbaan of fietspad. Snellere fietsers en bakfietsen gebruiken dan vaker de rijbaan. Kwetsbare fietsers hebben dan meer ruimte op het fietspad.

Op de Hamseweg was er sprake van bestaande vrijliggende fietspaden. Bovenstaande conclusie pleit dan ook voor het terugbrengen van deze vrijliggende fietspaden, bijvoorbeeld als onverplicht fietspad, ter bescherming van kwetsbare fietsers (ouderen, kinderen en mensen met een fysieke beperking).

Thomas van der Eerden
Amersfoort2014

Thom Kraanen
KeiHart voor Amersfoort

Marcel Koning
ChristenUnie

Noëlle Sanders
Beter Amersfoort

Nuri Şeker
DENK

Hans van Wegen
BPA

Larissa den Enting
Amersfoort voor Vrijheid