

Van: Vereniging Dorpsbelangen Hoogland & Hooglands Dorpsteam

Aan: de gemeenteraad van Amersfoort

Betreft: Ontwerpkeuze herinrichting Hamseweg

Hoogland, 28 April 2026

Geachte raad,

Naar aanleiding van raadsinformatiebrief 2026-014 "Fietsveiligheid Hamseweg" vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Uw raadsmotie 2025-013M "Fietsveilige Hamseweg; tijd voor actie!" roept op tot overleg met diverse stakeholders, waaronder onze verkeerscommissie, en verzoekt het college de meest veilige optie uit het VVN-rapport uit te voeren. De afgelopen maanden hebben we tijd en moeite gestopt in de participatie, precies in lijn met het doel van uw motie: het komen tot de meest veilige oplossing.

De gemeente heeft drie varianten voor de herinrichting vergeleken. In deze vergelijking komt variant 2 als meest veilige naar voren. Dit is de variant die aansluit bij de oproep aan het college uit uw motie. Het is ook de variant die onze voorkeur heeft.

Het college stelt voor om toch variant 3 uit te voeren. Deze zou iets goedkoper zijn en meer ruimte geven voor voetgangers en groen. Wij betreuren deze keuze. Dit staat haaks op uw motie de meest veilige optie uit te voeren en zet onze participatie buitenspel. De verschillen qua ruimte en groen zijn marginaal en het verschil in kosten zou niet doorslaggevend moeten zijn.

In de raadsbrief wordt gesteld dat onze voorkeur voor variant 2 voornamelijk is ingegeven door de overeenkomst met de voormalige inrichting. Dit klopt niet. Onze voorkeur is gebaseerd op verkeerskundige overwegingen. Een inrichting met vrij liggende fietspaden past bij het karakter van deze overgangszone, waar het snelheidsregime overgaat van 50 km/uur naar 30 km/uur bij binnenkomst van de dorpskern. Zo vindt vermenging van snel met kwetsbaar verkeer pas plaats nadat de snelheid eruit is. Ook bij de andere dorp-entrees van Hoogland - de Zevenhuizerstraat en de Van Boetzelaerlaan - maakt het fietsverkeer in eerste instantie gebruik van vrij liggende fietspaden. Wij zijn voor een consequente inrichting.

Het bevreemdt ons dat de gemeente stelt dat variant 3, zonder vrij liggende fietspaden, beter zou aansluiten bij het karakter van deze overgangszone. Dit wordt niet onderbouwd en wijkt af van de weginrichting elders in Hoogland. Op basis van de in de evaluatie gehanteerde criteria komen wij tot een duidelijke voorkeur voor variant 2. Wij verzoeken u dan ook met klem om vast te houden aan uw eerdere standpunt: kies voor de meest veilige optie. Indien gewenst zijn wij uiteraard bereid dit nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Namens Vereniging Dorpsbelangen Hoogland: Yvonne van Norden

Namens het Hooglands Dorpsteam: Sibó Wesdorp