



**Vereniging
Dorpsbelangen
HOOGLAND**

JAARPLAN 2026

Hoofdstukindeling



Voorwoord	3	Website	13
1. Commissie Verkeer	4	Rondetafelgesprekken	14
Ambitie	4	4-mei viering	14
Terugblik	4	Representatie	14
Maximumsnelheden	4	De VDH en de politiek	14
Hamseweg	4	Doelstelling VDH	15
Plannen voor 2026	5	Bestuursamenstelling	15
Maximumsnelheden	5		
Fietsen	5		
Autobereikbaarheid	6		
Parkeerbeleid	6		
Excessief verkeerslawaaï	6		
Hamseweg	6		
Hoogland vindbaar vanaf de A1	7		
2. Commissie Ruimtelijke Ordening	8		
Ambitie	8		
Terugblik	8		
Meidoornpad	8		
Zwembad	8		
Islamitische begraafplaats	9		
Langenoordse Eng	9		
Plannen voor 2026	9		
3. Commissie Welzijn en Cultuur	10		
Ambitie	10		
Terugblik	10		
Eerdere focus op jeugd	10		
Plannen voor 2026	10		
4. Commissie Communicatie	12		
Ambitie	12		
Terugblik	12		
Groei van vereniging	12		
Samenwerking Historische Kring	12		
Dorpsfeest	13		
Sociale media	13		
Plannen voor 2026	13		
VDH Magazine	13		



Voorwoord

Dit nieuwe jaarplan van de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland (VDH) beschrijft de resultaten van 2025 en concretiseert de doelstellingen¹ van de VDH voor 2026.

De afgelopen jaren hebben zich enkele grote thema's aangediend die ook de komende jaren de agenda van de VDH zullen bepalen. Denk aan de twee windturbines op Isselt, de begraafplaats in Hoogland-West, de veiligheid op de Hamseweg, het excessieve verkeerslawaaï, het gemeentelijke parkeerbeleid, de druk op het groengebied in Hoogland-West (met misschien windmolens) en de bouw van het nieuwe zwembad. Dat zijn de bestaande en dikke dossiers die van buitenaf op het bord van de VDH terecht zijn gekomen. De leegstand aan de Hamseweg (voormalige Trendhopper) is daar in 2025 aan toegevoegd.

We gaan ons vanaf 2026 ook nadrukkelijk richten op de gevolgen van de toenemende vergrijzing in het dorp. Kunnen we de sociale verbondenheid en de leefbaarheid intact houden?

En we willen de snelheid op de Bunschoterstraat en Rondweg-Noord verlagen. Gelukkig is de snelheid in het dorp nu overal gemaximeerd op 30 km/uur.

De zorgen over de hoeveelheid beschikbare woningen voor zowel ouderen als voor starters blijven bestaan.

Over al deze onderwerpen willen we de inwoners van Hoogland op een afgewogen manier informeren via de website, het jaarlijkse magazine en andere kanalen. De VDH wil graag groei zien. Dat geldt voor het ledenbestand, voor de hoeveelheid mensen die we voorzien van informatie en voor de impact bij de onderhandelingen met de gemeente.

We kunnen Hoogland -samen met de inwoners- verder verbeteren. Gelukkig is het ledenbestand flink gegroeid. Samen staan we sterker. Doe ook mee! De VDH is nog lang niet klaar.

Yvonne van Norden
Voorzitter

¹ De doelstellingen staan op de laatste pagina.



1. Commissie Verkeer

Ambitie

Eén van de zaken waarin een dorp zich bij uitstek van een stad onderscheidt is het verkeer. We willen het dorp probleemloos in- en uit kunnen gaan en we vinden het belangrijk dat bezoekers ons én onze middenstand kunnen bereiken. Dat mag wat gemoedelijker dan in de stad: minder haast, meer rust en meer oog voor elkaars veiligheid.

De auto is voor velen vaak een handig vervoermiddel en voor sommigen de enige oplossing. De auto-bereikbaarheid moet dan ook niet onnodig worden ingeperkt.

Als verkeerscommissie proberen we de gemeente te helpen hier deze 'dorpse' balans te vinden in haar verkeersbeleid voor Hoogland. Onveilige situaties brengen we in kaart en maken we aanhangig. We hebben oog voor de invloed van geluid en luchtkwaliteit op gezondheid en leefbaarheid. Daarbij luisteren we naar de inwoners van Hoogland: we pakken signalen zelf op en/of helpen mensen bij het effectief onder de aandacht brengen van hun wensen en zorgen. We geven de gemeente gevraagd en ongevraagd advies en vragen haar waar nodig actie te ondernemen.

Terugblik

Maximumsnelheden

Afgelopen jaren hebben we ons ingezet voor veilige maximumsnelheden in Hoogland. Met succes: per 30 januari 2026 gaat de maximumsnelheid op het noordelijk deel van de Zevenhuizerstraat en op de Bieshaarlaan naar 30 km/uur. Daarmee wordt "heel Hoogland 30".

Hamseweg

Een paar jaar geleden is de snelheid op de Hamseweg verlaagd naar 30 km/uur. Dit project liep vooruit op de totstandkoming van de zogenaamde 'GOW-30'-standaard voor de inrichting van doorgaande 30km-wegen. In plaats daarvan is de weg ingericht als '*shared space*', zonder fietspaden en zonder voorrang voor doorgaand (fiets) verkeer. Deze inrichting past naar huidige maatstaven niet bij een weg met een busverbinding en relatief veel doorgaand verkeer. We begrijpen dat een weg die net is aangepakt niet direct opnieuw gewijzigd zal worden maar blijven de wenselijkheid hiervan onder de aandacht van de gemeente brengen.



Plannen voor 2026

Maximumsnelheden

Het noordelijk deel van de Zevenhuizerstraat en de Bieshaarlaan worden op dit moment niet opnieuw ingericht naar de lagere snelheid van 30 km/uur (de fietssuggestiestroken op de Zevenhuizerstraat zijn recent wel wat verbreed). Voor de uiteindelijke herinrichting vinden we de 'GOW-30'-vorm geschikt voor de doorgaande hoofdwegen en lijkt een 'auto te gast'-inrichting geschikt voor andere wegen. We houden vinger aan de pols bij de gedachtenvorming hierover bij de gemeente.

Voor daadwerkelijke verbetering van de veiligheid en leefbaarheid is naleving van de maximumsnelheid van 30 km/uur essentieel. Dit is in grote mate in handen van de inwoners van Hoogland zelf. Daarom brengen we het belang van naleving onder de aandacht van onze inwoners. Daarnaast bespreken we dit met de gemeente, met als inzet dat er uiteindelijk óók bij (stevige) overtreding gehandhaafd wordt.

De maximumsnelheid op de Bunschoterstraat en de Rondweg-Noord moet worden verlaagd. Deze wegen lopen direct langs Hoogland. De aangrenzende bebouwing bestaat vrijwel volledig uit woningen, grotendeels gebouwd in een tijd dat de wegen nog rustiger waren, zonder bruikbare stille gevel en niet goed op geluid te isoleren.

Verder binnen Hoogland ligt er afhankelijk van drukte en weersomstandigheden een geluidsdeken vanaf deze wegen. Een lagere snelheid op de aanliegwegen is wenselijk omdat de snelheid naar ons dorp op die manier geloofwaardig wordt afgebouwd. De overgang van 80 of 70 naar 30 is te groot, dit draagt niet bij aan de gewenste naleving van 30 km/uur binnen Hoogland.

Fietsen

We willen een fietsveilig en fietsvriendelijk dorp: fietsen is gezond en past in een prettige woonomgeving. Daar waar dit goed mogelijk is moet fietsverkeer voorrang krijgen op autoverkeer, formeel of in de vorm van 'auto te gast'. Eén van de wegen die hiervoor in aanmerking komt is de Schothorsterlaan.

Elektrificatie maakt fietsen aantrekkelijker en voor meer mensen mogelijk. Helaas laten de landelijke statistieken een stijgend aantal fietsslachtoffers zien en zijn er in Hoogland ook slachtoffers te betreuren. De fietsveiligheid is en blijft dan ook belangrijk punt van aandacht. We streven naar een nauwere samenwerking met de fietsersbond om met combinatie van kennis, kunde en relaties samen te werken aan prettige en veilige fiets-bereikbaarheid.



Autobereikbaarheid

Door het kleine aantal uitvalswegen loopt het verkeer bij afsluitingen (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden) snel vast. We proberen de betrokken partijen aan te sporen tot zorgvuldige planning, beperking van de overlast en tijdige communicatie. Ook houden we in de gaten of alles na de werkzaamheden netjes wordt achtergelaten.

We begrijpen dat 'snelle' autobereikbaarheid soms plaats moet maken in belang van veiligheid, gezondheid en leefbaarheid, maar we zijn tegen onnodige inperkingen van de bereikbaarheid. Voorgenomen permanente afsluitingen (zoals een 'knip' in een weg) moeten zeer zorgvuldig worden onderzocht om te voorkomen dat het aantal gereden kilometers toeneemt, terwijl problemen zich vooral verplaatsen.

Parkeerbeleid

Vergeleken met de wijken van Amersfoort speelt parkeerproblematiek in Hoogland eigenlijk niet. We zijn niet principieel tegen betaald parkeren in de gemeente Amersfoort, maar constateren dat in Hoogland niet aan de voorwaarden wordt voldaan die de gemeente hieraan stelt: noodzaak of wenselijkheid duidelijk, maatschappelijk draagvlak aanwezig en gevolgen uitgedacht en ondervangen.

Excessief verkeerslawaai

Een kleine groep verkeersdeelnemers veroorzaakt voor hun eigen plezier extreem lawaai op de wegen van Hoogland. Dit gebeurt met illegaal aangepaste uitlaten en asociaal gedrag zoals in te lage versnelling optrekken, hard rijden en gasgeven bij stilstand. Dergelijk lawaai zet de leefbaarheid ernstig onder druk en schaadt de gezondheid van omwonenden door stress en slaapverstoring. Hier moet paal en perk aan worden gesteld. We brengen dit onder de aandacht van de gemeente en vragen de politie om ook in Hoogland op dit soort gedrag te handhaven. We zoeken hierover contact met de wijkagent.

Hamseweg

Bij de ingang van Hoogland op de Hamseweg komen veel dingen samen: invoegende fietsers, wegversmalling, bushalte, zebrapad, fietsoversteek, ... Veel mensen ervaren de situatie hier als gevaarlijk, als grote verslechtering vergeleken met de eerdere inrichting. Veilig Verkeer Nederland heeft een advies geschreven en de gemeente heeft verschillende uitwerkingen daarvan aan belanghebbenden voorgelegd. Als het goed is wordt aan één hiervan in de loop van 2026 uitvoering gegeven. We blijven betrokken bij de inspraak en zetten ons in voor een variant waar de (fiets)veiligheid vooropstaat.



Hoogland vindbaar vanaf de A1

Hoogland ontbreekt op de wegwijzers vanaf de A1. In het licht van de historie maar ook op basis van logica pleiten we voor het toevoegen van Hoogland op de wegwijzers vanaf de A1 ter hoogte van de Bunschoterstraat. Daarop staan nu alleen 'Amersfoort-Centrum' en 'Amersfoort-West' vermeld (geen van beide van toepassing voor Hoogland). De afslag 'Amersfoort-Noord' (waar Hoogland onder valt) bevindt zich bij de Bergpas. Dat is juist niet de gewenste route naar Hoogland.



2. Commissie Ruimtelijke Ordening

Ambitie

Het behoud van het dorpse en landelijke karakter van Hoogland en Hoogland-West is onze eerste zorg. Dat vereist toezicht op nieuwbouw, verbouw en de Rood-voor-Rood regeling in het buitengebied. De VDH doet er alles aan om extra woonruimte te faciliteren voor zowel senioren als starters. Dat blijft moeilijk.

Terugblik

Meidoornpad

De herontwikkeling van nieuwbouwwoningen aan het Meidoornpad is een mooi plan. Het is de bedoeling om op de begane grond seniorenwoningen te realiseren en op de eerste verdieping woningen voor starters en/of alleenstaanden. Woningbouworganisatie Alliantie heeft toegezegd contact met ons op te nemen zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn.

Zwembad

Hoogland krijgt een nieuw zwembad. De gemeenteraad stemde vorig jaar in met de plannen voor nieuwbouw op het terrein van voetbalvereniging vv Hoogland. Het nieuwe bad wordt iets groter dan het huidige, onder meer om beter te kunnen voldoen aan de wensen van sportverenigingen en scholen. Naast een 25-meterwedstrijdbad komt er een doelgroepenbad en er is uiteraard aan een peuterbad gedacht.

De gemeente kan nu starten met de volgende fase, waaronder detailontwerp, aanbesteding en aanvullende studies. Daarbij gaat het om archeologie, bomen, stikstof, ecologie en geluid. Ook onderzoekt de gemeente inmiddels hoe de verkeersafwikkeling moet worden ingericht en hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn om de overlast in de omgeving te beperken. De resultaten daarvan kunnen gevolgen hebben voor de precieze inpassing van het gebouw.

Er is nog onduidelijkheid over wat er met de vrijvallende ruimte na de sloop van het huidige zwembad wordt gedaan. In eerste instantie gaf de projectgroep aan dat deze ruimte goed gebruikt kan worden om het parkeerprobleem in de Sportlaan te verzachten. De VDH heeft nadrukkelijk de optie aangedragen om dit terrein te gebruiken voor woningbouw, al dan niet gecombineerd met extra parkeergelegenheid. Er is immers in Hoogland gebrek aan plekken waar gebouwd kan worden.

Er zijn in 2025 twee inloopavonden georganiseerd, waarbij aan de omwonenden is toegezegd dat zij kunnen deelnemen aan een nieuwe klankbordgroep. De



Vereniging Dorpsbelangen Hoogland is blij met het resultaat en zal in de nieuwe klankbordgroep nauwgezet de nieuwbouw volgen.

Islamitische begraafplaats

De Islamitische Begraafplaats Amersfoort heeft op 17 december 2025 een aanvraag gedaan voor twee omgevingsvergunningen. Het gaat om de aanleg van de begraafplaats en de bouw van twee panden op de begraafplaats in Hoogland-West. Het college van B&W moet hierover in het eerste kwartaal van 2026 een besluit nemen. Daarna volgt de verdere procedure. De VDH blijft het proces op de voet volgen.

Langenoordse Eng

Het project Gloeiende Gerrit, nu 'Langenoordse Eng, gaat gestaag verder. De ontwikkelaars houden ons goed op de hoogte. Zo worden de omwonenden regelmatig geïnformeerd. Uitgebreide informatie over dit project is te vinden op de website Langenoordse-Eng.nl.

Plannen voor 2026

In 2026 hebben alle bovengenoemde bouwplannen opnieuw onze aandacht. Vanzelfsprekend lopen er nog meer projecten, bijvoorbeeld de plannen rond Zevenhuizerstraat 114, Hamseweg 54, en de toekomst van Kok Wooncenter en Trendhopper. Nieuw zijn de plannen voor windmolens en misschien een hoogspanningsstation in Hoogland-West. Ongetwijfeld komen er in 2026 nog andere dossiers bij. De website van de VDH geeft regelmatig een update over deze projecten.

De VDH heeft vier keer per jaar een bestuurlijk overleg met wethouder Micheline Paffen, de wijkwethouder van Hoogland. Soms schuiven ook andere wethouders aan. In dit overleg krijgt Ruimtelijke Ordening veel aandacht. Zowel de gemeente Amersfoort als de VDH hebben van deze gesprekken veel profijt, omdat we elkaar op de hoogte houden van hetgeen er speelt.



3. Commissie Welzijn en Cultuur

Ambitie

De commissie Welzijn en Cultuur richt zich in het jaarplan voor 2026 nadrukkelijk op de gevolgen van de toenemende vergrijzing in Hoogland. Dit thema is gekozen naar aanleiding van de rondetafelgesprekken die VDH in 2025 organiseerde. De vergrijzing brengt kansen en uitdagingen met zich mee. Het vraagt om aandacht voor de leefbaarheid en de sociale samenhang in het dorp, nu en in de toekomst.

Terugblik

Hoogland beschikt over een sterke sociale basis. Het dorp kent een betrokken gemeenschap waarin inwoners naar elkaar omzien. Veel vrijwilligers zetten zich in voor het welzijn van anderen. Dorpshuis De Neng vervult hierin een belangrijke rol. In 2025 vonden hier verschillende activiteiten plaats voor ouderen. Voorbeelden zijn de Dorps-Dis, koffieochtenden en het Digitale Hulpplein. Ook is een elektrische duo-fiets beschikbaar. Daarnaast worden activiteiten georganiseerd zoals bridge, koersbal, sjoelen en handwerkactiviteiten.

De activiteiten worden mede mogelijk gemaakt door de Hooglandse Maatjes, onderdeel van het Hooglands Dorpsteam. Vrijwilligers ondersteunen inwoners, vaak ouderen, bij vragen en helpen hen passende activiteiten of ondersteuning te vinden. Het Dorpsteam heeft zich in 2025 ook ingezet voor een dementievriendelijk Hoogland, vanwege het groeiende aantal inwoners met dementie.

Eerdere focus op jeugd

In de afgelopen jaren lag de aandacht van de commissie vooral bij de jeugd. In samenwerking met de Hogeschool Utrecht is onderzoek gedaan naar het welbevinden van jongeren in Hoogland. Hieruit bleek dat er al veel activiteiten voor jongeren worden georganiseerd en dat er geen grote knelpunten zijn. Een concreet resultaat uit 2025 is de oprichting van een Jongerenraad. Dit initiatief kwam tot stand met ondersteuning van een student en de jongerenwerker. De Jongerenraad is actief vanuit De Neng.

Plannen voor 2026

Uit cijfers van de gemeente blijkt dat Hoogland ongeveer 10.125 inwoners telt. In 2000 was 26,5 procent van de inwoners ouder dan vijftig jaar. In 2025 is dit gestegen naar 45,4 procent. Deze ontwikkeling maakt duidelijk dat vergrijzing een belangrijk thema is voor de komende jaren.

Een groeiend aantal oudere inwoners kan leiden tot knelpunten. Denk aan een grotere zorgvraag door chronische aandoeningen en mobiliteitsproblemen. Ook is er behoefte aan meer levensloopbestendige woningen en passende woonvormen. Daarnaast vraagt de toegankelijkheid van de openbare ruimte aandacht. Op sociaal gebied kunnen eenzaamheid en overbelasting van mantelzorgers toenemen. Dit kan gevolgen hebben voor de sociale samenhang in het dorp.



In 2026 richt de commissie Welzijn en Cultuur zich vooral op het in kaart brengen van de behoeften van oudere inwoners. De commissie wil inzicht krijgen in wat er al wordt aangeboden en waar mogelijke knelpunten liggen. Op basis hiervan wordt bekeken waar aanvullingen nodig zijn en waar samenwerking kan worden versterkt. Het doel is om tijdig in te spelen op de gevolgen van vergrijzing. Zo blijft Hoogland ook in de toekomst een dorp waar mensen prettig wonen en elkaar blijven ontmoeten, jong en oud.



4. Commissie Communicatie

Ambitie

De VDH stelt zich ten doel om de inwoners van Hoogland zo goed mogelijk te informeren over zaken die spelen in het dorp. Vooral onze leden brengen we uitgebreid op de hoogte. Dat is immers belangrijk om tot goede besluitvorming te komen.

We hebben een aantal publicatiekanalen tot onze beschikking, die we op verschillende manieren inzetten.

- De voorpagina van de website is de centrale plek waar vrijwel al het nieuws als eerste zichtbaar wordt.
- Verder hebben we drie nieuwsbrieven. De ene brengt (bijna) dagelijks het nieuws voor iedereen die snel geïnformeerd wil zijn. De tweede nieuwsbrief verschijnt iedere laatste vrijdag van de maand. Daarin staan de artikelen die de afgelopen periode zijn verschenen. De derde nieuwsbrief wordt incidenteel verstuurd aan leden voor belangrijk nieuws van de VDH.
- Verder zijn we te vinden op Facebook, Bluesky en X.
- Ieder jaar versturen we een glossy-magazine naar onze leden.

Terugblik

Groei van vereniging

In 2025 is het aantal bezoekers van de website van de vereniging fors gegroeid. Juli 2025 was een 'gemiddelde' maand met ruim 17-duizend bezoekers en 28-duizend bekeken pagina's. De hoge bezoekcijfers hebben ook gezorgd voor een stevige stijging van het aantal leden.

We noemen het gepubliceerde nieuws op de website: 'Hoogland Actueel'. Deze vorm van digitale, lokale informatievoorziening speelt -gezien de grote belangstelling- duidelijk een relevante rol in het dorp. De VDH blijft zich sterk maken voor continuering.

In maart 2025 is het jaarlijkse 'glossy' magazine verspreid onder de leden. Op 9 april '25 is de Algemene Leden Vergadering gehouden en op 6 november 2025 zijn de 'rondetafelgesprekken²' georganiseerd. Beide bijeenkomsten vonden plaats in Dorpshuis De Neng. We vinden dat de opkomst hoger kan.

Samenwerking Historische Kring

De inhoudelijke samenwerking met de Historische Kring Hoogland (HKH) is verder uitgebouwd. De VDH zet iedere maand een artikel van de HKH in de schijnwerper. In 2025 heeft ook de herdenking van de bevrijding van Hoogland een prominente rol gespeeld. Daarover is een twaalfstal verdiepende artikelen gepubliceerd.

² We noemen de rondetafelgesprekken ook vaak 'De Tafel(s) van Hoogland'



Dorpsfeest

De Vereniging Dorpsbelangen Hoogland was in 2025 aanwezig op het Dorpsfeest. Het Hooglands Dorpsteam bood een deel van hun kraam aan. Verschillende bestuursleden hebben daar uitgelegd wat de VDH doet om Hoogland verder te verbeteren. Verslaggevers zijn alle dagen van het feest in touw geweest om verhalen en beelden te verzamelen.

We vinden het belangrijk dat alle inwoners weten wat er speelt in ons dorp. Daarom willen we zoveel mogelijk mensen onze dagelijkse nieuwsbrief Hoogland Actueel toesturen. Gratis! Om nieuwe abonnees te werven, hadden we op zaterdag tijdens het Dorpsfeest een actie waarbij 5 Hooglandse Cadeaubonnen werden verloot.

Sociale media

Alle berichten die via de website worden gepubliceerd, zijn ook zichtbaar op Facebook (DorpsbelangenHoogland), Bluesky (vdhoogland) en X (@VDH_Hoogland).

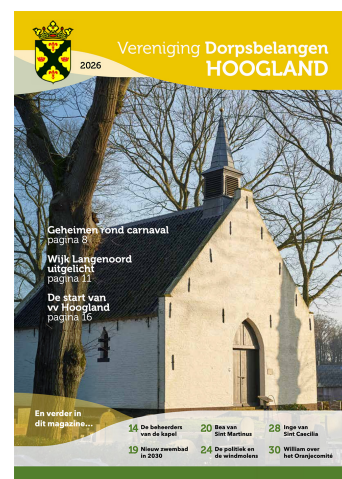
Plannen voor 2026

VDH Magazine

In maart van 2026 zal het VDH Magazine weer worden uitgegeven. Het blad wordt in printvorm verspreid onder alle leden.

Website

De website is sinds 2024 zodanig bijgewerkt dat deze de rol van hyper-lokale nieuwspagina heeft gekregen. We zorgen altijd voor hoor- en wederhoor en verifiëren waar nodig. Dit resulteert in een heldere berichtgeving over Hoogland, gebaseerd op feiten. De redactie gaat in 2026 op zoek naar leden die incidenteel of als vaste vrijwilliger berichten willen schrijven. We zoeken collega's met ervaring in de journalistiek of marketing.



De verspreiding van digitale nieuwsbrieven blijft in 2026 de kern van onze informatiestroom. Leden en andere geïnteresseerden kunnen zich via de website inschrijven. Aan het begin van 2026 tellen we 1.350 lezers van de maandelijkse nieuwsbrief en 990 belangstellenden zijn geabonneerd op de dagelijkse versie. We willen dit jaar werken aan een toename van ongeveer 100 maandelijkse én dagelijkse lezers (respectievelijk 1.450 en 1.100 abonnees).

Door het sterk gegroeide bereik en de kwaliteit van de berichtgeving is het aantal nieuwe leden ook in 2025 weer fors gegroeid. We vinden het als commissie een uitdaging om deze groei in 2026 vast te houden en zo mogelijk met 10% verder te vergroten. Daartoe organiseren we ieder kwartaal een online wervingscampagne.



Rondetafelgesprekken

De afgelopen jaren hebben we zogeheten 'Rondetafelgesprekken' georganiseerd. Aan drie thematafels kunnen leden en niet-leden -samen met het bestuur- zich uitspreken over zaken die hen bezighouden. Deze avond vormt een belangrijke input voor de jaarplannen van de commissies 'Ruimtelijke Ordening', 'Verkeer' en 'Welzijn & Cultuur'. Ook in 2026 wordt een dergelijke avond in het najaar (oktober/november) georganiseerd. De input die daaruit komt, wordt verwerkt in de volgende jaarplannen.

4-mei viering

Hoewel de 4-mei viering nu niet direct als een communicatie of PR-activiteit kan worden bestempeld, is deze viering toch ondergebracht bij deze commissie. Het bestuur van de VDH vindt het belangrijk dat wij als vereniging actief betrokken zijn bij deze viering. De VDH legt als vereniging een krans bij het monument. Dit wordt gedaan door twee bestuursleden.

Representatie

Het bestuur vindt het belangrijk om aanwezig én zichtbaar te zijn. Daarom geven we acte de présence, zoals op de Nieuwjaarsreceptie van de gemeente Amersfoort en we zijn aanwezig op het Dorpsfeest. Daarnaast is er een vertegenwoordiging in het bestuur van de Stichting Kapel van Coelhorst.

De VDH en de politiek

De Vereniging Dorpsbelangen Hoogland is geen politieke partij, maar een belangenvereniging. We moeten echter heel vaak politici en ambtenaren mobiliseren voor zaken die Hoogland aangaan. We onderhouden daarom goede contacten met diverse politieke partijen. In 2026 staat er opnieuw een overleg met de dorpswethouder en de gebiedsmanager op het programma. Na gemeenteraadsverkiezingen wordt het nieuwe college uitgenodigd voor een werkbezoek aan Hoogland.

We organiseren op 5 maart 2026 een lijsttrekkersdebat in de Sint Martinuskerk. Alle aanvoeders van de 19 politieke partijen die deelnemen aan de gemeenteraadsverkiezingen zijn uitgenodigd. De focus in het debat ligt op onderwerpen die spelen in Hoogland. We hopen op die manier de inwoners van ons dorp beter te informeren over de politieke plannen.



Doelstelling VDH

De Vereniging Dorpsbelangen Hoogland stelt zich ten doel:

- Het in stand houden van de identiteit van het dorp Hoogland en het karakteriseren van de dorpsgemeenschap Hoogland;
- het verbeteren van het woon- en leefklimaat, het milieu en de ruimtelijke ordening in en rondom Hoogland, via het onderhouden van contacten met vooral de plaatselijke en provinciale (semi)-overheden en het zo nodig aantekenen van bezwaar tegen besluiten op die terreinen van overheden;
- het introduceren, het stimuleren en het coördineren van activiteiten die door burgers dan wel organisaties worden ondernomen, die hetzelfde doel nastreven zowel individueel als in groepsverband;
- het samenwerken met andere verenigingen of andere organisaties die hetzelfde doel als de vereniging nastreven;
- het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Bestuurssamenstelling

Het VDH-bestuur vergadert in de regel iedere laatste dinsdag van de maand. In 2025 was dat twaalf keer. De Algemene Ledenvergadering (ALV) is gehouden op woensdag 9 april 2025 in het Dorpshuis de Neng.

In 2025 bestond het bestuur uit:

Yvonne van Norden (voorzitter),

Eline Brink-Rijnja (secretaris),

Alex van Donkelaar (penningmeester),

Gerard Kok (bestuurslid)

Koos Dirksen (bestuurslid vanaf de ALV 2025).

Bestuurslid Kor van den Hoek is tijdens de ALV van 2025 afgetreden. Jan Bijvank vervulde in 2025 de rol van adviseur.

