

Raadsinformatiebrief 2026-014

Van	Burgemeester en wethouders	Datum	24-02-2026
Aan	Gemeenteraad	Portefeuille- houder(s)	T. Bijlholt
Opsteller	Erik Groot Karsijn	Zaaknummer	393322

Titel

Fietsveiligheid Hamseweg

Kennisnemen van

De maatregelen voor verbetering van de verkeersveiligheid op de Hamseweg.

Aanleiding

U vroeg ons in Motie 2025-013M ([link naar notubiz](#)) om in overleg met Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond en Vereniging Dorpsbelangen Hoogland op de kortst mogelijke termijn, doch uiterlijk 2025, de meest veilige oplossing(en) uit het VVN rapport ([link naar notubiz](#)) uit te voeren. Na individuele gesprekken met betrokkenen is het onderwerp nogmaals besproken in de Commissie Omgeving 30 september 2025. De oproep daar was om de mogelijke maatregelen nogmaals met alle betrokkenen gezamenlijk te bespreken en te zoeken naar een uitkomst met breed draagvlak.

In het najaar hebben twee gezamenlijke overleggen plaatsgevonden. Voor het wegvak Nieuw Weedepad - Molenweg zijn drie verschillende varianten uitgewerkt. Ook voor het wegvak Maatweg - Nieuw Weedepad zijn verbetermaatregelen uitgewerkt. De varianten verbeteren allemaal de verkeersveiligheid, maar hebben hun eigen voor- en nadelen. Die verschillen maken ook dat er geen gezamenlijke voorkeur is onder de betrokken partijen.

Kernboodschap

Het college heeft een keuze gemaakt en de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid vastgesteld. De bushaltes worden verplaatst naar de oude locatie bij de Molenweg, er komen fietsstroken tussen de Molenweg en het Nieuw Weedepad, de overgang van fietspad naar fietsstrook wordt verbeterd, de kruising met de Elly Takmastraat en de voormalige busbaan wordt opnieuw ingericht en op de te smalle fietspaden van/naar de Maatweg wordt fietsen nog maar in één richting toegestaan. Het project komt met hoge prioriteit op de wachtlijst voor nieuwe uitvoeringsprojecten en wordt opgestart zodra er ambtelijke capaciteit beschikbaar komt. Uitgaande van een vlotte opstart en realistische doorlooptijd kan de aannemer naar verwachting begin 2027 starten met de uitvoering.

Consequenties

Geen van de varianten lost alle problemen geheel op, zonder nadelige effecten.

Uit het onderzoek blijkt dat alle varianten voordelen én nadelen hebben. Motie 2025-013M roept het college op om “de meest veilige oplossing(en) uit het VVN rapport uit te voeren”. De verkeersveiligheid wordt in variant 2 per saldo het meest verbeterd. Dit ontwerp heeft echter ook een aantal nadelen, zoals de verzwaring van conflicten bij de uitritten van drie woningen, een hogere snelheid van autoverkeer, het relatief grote ruimtebeslag ten koste van voetpad en groen en de kosten.

Variant 3 leidt tot de gewenste verbetering van verkeersveiligheid, zonder de andere gemeentelijke ambities uit het oog te verliezen

Variant 3 levert een wegontwerp op dat goed past binnen de inrichtingskenmerken die bij 30 km/uur horen. Het verbetert de verkeersveiligheid op vrijwel alle aspecten, zonder nieuwe problemen te

introduceren. Tegelijkertijd houdt deze variant meer rekening met de andere gemeentelijke ambities - zoals ruimte voor de voetganger en groen - en zijn er minder kosten mee gemoeid. Dat maakt dat variant 3 de voorkeur krijgt boven variant 2.

Het grootste knelpunt bevindt zich aan de oostzijde van de weg, bij de beëindiging van het fietspad. In alle varianten wordt dit knelpunt opgelost en kunnen fietsers met rugdekking op een veilige en comfortabele wijze de rijbaan oprijden. Op de andere knelpunten en aspecten verschillen de varianten onderling. De voor- en nadelen zijn samengebracht in een tabel. De plussen en minnen zijn ongewogen en vooral bedoeld om verschillen tussen de varianten per thema in beeld te brengen. Optellen geeft een scheef beeld. In de meegestuurde rapportage worden de voor- en nadelen verder toegelicht.

	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Verkeersveiligheid			
Invoegen fietsers ri. Noord	+	+	+
Schuin oversteken fietsers ri. Zuid	+	+	0/+
Hinder halterende bussen voor fietsers	+	0	0
Balans tussen functie, gebruik en inrichting in overgangszone	+	+	++
Westelijk fietspad te smal voor 2 richtingen	+	+	+
Conflictpunt uitritten	-	+	0/+
Overige aspecten			
Beschikbare ruimte voetgangers	-	-	0
Bediening OV-reizigers	0	-	-
Impact groen	-	-	0
Kosten	€ 310.000	€ 349.000	€ 248.000 - € 288.000 *

* afhankelijk van keuze voor kruispuntoplossing Schothorsterlaan. Deze ontwerpkeuze is niet in alle varianten verwerkt, wat voor een eerlijke vergelijking eigenlijk wel nodig is. Voor de vergelijking moet daarom rekening worden gehouden met een kostenopgave van € 248.000.

Gelijktijdige aanpak van de knelpunten op het zuidelijke wegvak tussen Maatweg draagt bij aan een betere verkeersveiligheid op het noordelijke wegvak.

Op de Hamseweg, tussen Maatweg en Nieuw Weedepad doen zich ook knelpunten voor in de vorm van te smalle fietspaden en een onaantrekkelijke oversteek bij de Elly Takmastraat. Mede door de onaantrekkelijkheid van de oversteek bij de Elly Takmastraat kiezen fietsers er op het noordelijke wegvak voor om tegen de rijrichting in schuin over te steken.

Vanwege de samenhang met het noordelijke wegvak is een gelijktijdige aanpak van het zuidelijke wegvak goed voor de verkeersveiligheid. De maatregelen hier zijn onafhankelijk van de keuze voor één de varianten op het noordelijke wegvak en bestaan uit het aanpassen van de te smalle tweerichtingsfietspaden naar éénrichtingsfietspaden en een herinrichting van de kruising Elly Takmastraat (verwijderen verkeersregelinstallatie, uitbuiging rijbaan ten behoeve van een middeneiland en ombouw busbaan/-sluis naar fietspad).

Er is geen gedeeld draagvlak onder gesprekspartners.

De verschillende voor- en nadelen maken dat er geen gezamenlijke voorkeur is onder de gesprekspartners. Veilig Verkeer Nederland ziet dat er niet één oplossing is die alle problemen oplost zonder nieuwe problemen te genereren en heeft daarom geen duidelijke voorkeur voor één van de varianten. Vereniging Dorpsbelang Hoogland heeft een voorkeur voor varianten 1 of 2, vanuit de gedachte dat de oude situatie goed functioneerde en herstellen dus het beste is. De Fietsersbond hecht vooral belang aan rugdekking bij het invoegen. Zij heeft een voorkeur voor variant 3, omdat dat het beste passend is bij de inrichtingskenmerken die van toepassing zijn op 30 km/uur wegen.

Het schuin oversteken wordt minder dwingend tegengegaan.

Fietsers in zuidelijke richting worden door de fietsstroken meer richting het westelijk fietspad en de oversteek bij de Elly Takmastraat geleid. Dit westelijk fietspad wordt aangewezen als éénrichtingspad in zuidelijke richting, in combinatie met aanpassingen op de zuidelijke Hamseweg (zie hoofdstuk 4). Desondanks is de verwachting dat het schuin oversteken tegen de richting in niet of nauwelijks zal afnemen. Door het invoegfietspad een breedte van 3,00 meter te geven wordt de hinder voor andere fietsers wel significant verminderd.

Verplaatsing bushalte leidt tot een grotere loopafstand vanuit Woongroep Nieuw Wede en weerstand van direct omwonenden

In 2023 zijn de bushaltes Molenweg (thv Hamseweg 62) en Elly Takmastraat (thv evenemententerrein) opgeheven vanwege overlappende servicegebieden. Daarvoor in de plaats gekomen is de huidige centraal gelegen bushalte met comfortabele wachtvoorziening, ter hoogte van Woongroep Nieuw Wede (woongroep voor 55+). Verplaatsing naar de ‘oude’ locatie Molenweg leidt er toe dat de loopafstand voor bewoners uit deze woongroep met ca. 200 meter toeneemt. Voor andere gebruikers neemt de loopafstand mogelijk juist af. Direct omwonenden verzetten zich tegen de (her)plaatsing van de bushalte nabij hun woning, om redenen van geluid- en trillinghinder, milieu en luchtkwaliteit, privacy en veiligheid. Voor de verplaatsing moet een verkeersbesluit worden genomen, dat openstaat voor bezwaar.

Duurzaamheid

Energietransitie: Niet van toepassing

Circulaire stad: We hergebruiken het bestaande bushokje op de nieuwe locatie van de bushalte. Als onderdeel van de aanbesteding stimuleren we het hergebruik van secundaire bouwmaterialen en het toepassen van milieuvriendelijke materialen.

Groen-blauwe stad: We dragen bij aan het behouden en verbeteren van voldoende groen voor mens en dier en een betere klimaatbestendigheid, enerzijds door geen vrijliggende fietspaden aan te leggen op het noordelijk wegvak en anderzijds door de Elly Takmastraat om te bouwen naar een fietspad.

Financiën

De kosten voor de fietsveiligheidsmaatregelen Hamseweg komen uit op € 940.000 exclusief BTW. Deze kunnen worden gedekt vanuit het Investeringskrediet “ruimte voetganger en fietsers”, dat beschikbaar is in de Meerjarenbegroting programma 1.4 Mobiliteit. Via raadsinformatiebrieven [2022-101](#), [2023-061](#) en [2025-027](#) is de raad geïnformeerd over de eerdere inzet van een deel van dit krediet voor diverse projecten. Na indexatie resteert hierin nog een bedrag van € 331.320.

Tijdens het vervolgproces wordt verkend of een subsidiebijdrage tot de mogelijkheden hoort, waardoor eventueel eigen middelen vrijvallen en alsnog voor andere projecten ingezet kunnen worden.

Lasten en Dekking/Baten	Bedrag	Ten laste van/ ten gunste van deelprogramma
Lasten	€ 940.000	
Dekking/Baten		1.4 Mobiliteit

Risicoparagraaf

Er ontstaat weerstand in de buurt tegen de maatregelen.

Inwoners verwachten dat alle problemen worden opgelost. Uit het onderzoek blijkt echter dat er niet één maatregel is die alles 100% oplost, zonder nadelige effecten. De mogelijkheden zijn uitgebreid besproken met stakeholders en enkele bewoners. Bij uitvoering worden direct omwonenden geïnformeerd, maar de ruimte voor inspraak is beperkt.

Door stijgende kosten is het budget ontoereikend.

Bij de verdere uitwerking van de maatregelen kunnen onvoorziene kosten opduiken. In gesprek met provincie zoeken we naar mogelijkheden voor een subsidiebijdrage, waarmee het projectbudget stijgt en er meer ruimte ontstaat om tegenvallers op te vangen.

Communicatieboodschap

Gemeente Amersfoort maatregelen treffen op de Hamseweg, tussen Maatweg en Molenweg. Er is overleg geweest met Veilig Verkeer Nederland, Vereniging Dorpsbelangen Hoogland en de

Fietsersbond over de knelpunten en passende maatregelen. De volgende aanpassingen worden gedaan:

- De bushaltes worden verplaatst naar de oude locatie bij de Molenweg;
- Er komen fietsstroken tussen de Molenweg en het Nieuw Weedepad;
- De overgang van fietspad naar fietsstrook wordt verbeterd;
- De kruising met de Elly Takmastraat en de voormalige busbaan wordt opnieuw ingericht;
- Op de te smalle fietspaden van/naar de Maatweg wordt fietsen nog maar in één richting toegestaan.

De aannemer kan naar verwachting begin 2027 starten met de uitvoering.

Participatie

Naar aanleiding van Motie 2025-013M hebben individuele gesprekken plaatsgevonden met Veilig Verkeer Nederland, Vereniging Dorpsbelangen Hoogland, Fietsersbond en een beperkt aantal betrokkenen. Het vraagstuk is 30 september 2025 in de Commissie Omgeving besproken met betrokkenen, waarna er in oktober en december nog twee gezamenlijke overleggen zijn geweest.

Direct omwonenden worden voor start uitvoering tijdig geïnformeerd over de werkzaamheden. De informatie benadrukt de noodzaak voor de maatregelen met uitleg en toelichting op de totstandkoming. Er is beperkte ruimte voor inspraak.

Vervolgstappen

Het project komt met hoge prioriteit op de wachtlijst voor nieuwe uitvoeringsprojecten en wordt opgestart zodra er ambtelijke capaciteit beschikbaar komt. Na een uitwerking naar definitief ontwerp en bestek wordt de aanbestedingsprocedure voorbereid om een aannemer te contracteren. Direct aan-/omwonenden worden per brief geïnformeerd over de maatregelen en de uitvoering. Rekening houdend met een vlotte opstart en realistische doorlooptijd kan de aannemer naar verwachting begin 2027 starten met de uitvoering.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,

de burgemeester,