



Vereniging Dorpsbelangen **HOOGLAND**

JAARPLAN 2025



Voorwoord	3	HooglandSamen	15
1. Commissie Verkeer	4	Historische Kring Hoogland	15
Ambitie	4	Rondetafelgesprekken	15
Terugblik	4	4-mei viering	15
Plannen voor 2025	4	Representatie	15
Maximumsnelheden	4	De VDH en de politiek	15
Fietsen	5	Ledenwerfacties	16
Autobereikbaarheid	5	Huis-aan-huis brieven	16
Parkeerbeleid	6	Nieuwe inwoners	16
Excessief verkeerslawaaï	6	Doelstelling VDH	17
Inrichting Hamseweg	6		
2. Commissie Ruimtelijke Ordening	8		
Ambitie	8		
Terugblik	8		
Plannen voor 2025	8		
Woningbouwbehoefte	8		
Grotere bouwprojecten	8		
3. Commissie Welzijn en Cultuur	10		
Ambitie	10		
Terugblik	10		
Plannen voor 2025	10		
Dorpsvisie 2.0	10		
Acties gericht op jongeren	11		
Natuur, milieu en duurzaamheid	11		
Onderzoeksresultaten	11		
Stookwijzer	12		
4. Commissie Communicatie	13		
Ambitie	13		
Terugblik	13		
Plannen voor 2025	14		
VDH Magazine	14		
Website	14		
Nieuwsbrieven	14		
Facebook en X	14		



Voorwoord

Dit nieuwe jaarplan van de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland (VDH) blikt terug op de resultaten van 2024 en concretiseert de doelstellingen¹ van de VDH voor 2025.

In 2024 heeft de VDH haar 40-jarig bestaan gevierd als bewaker van het dorpse karakter van Hoogland. Het werd een bescheiden feestje met een borrel voor alle leden. Hoera en weer door, want er is nog genoeg te doen.

De afgelopen jaren hebben zich enkele grote thema's aangediend die ook de komende jaren de agenda van de VDH zullen bepalen. Denk aan de twee windturbines op Isselt, de begraafplaats in Hoogland-West, de veiligheid op de Hamseweg, het excessieve verkeerslawaaï, het gemeentelijke parkeerbeleid, de druk op het groengebied in Hoogland-West en de bouw van het nieuwe zwembad. Dat zijn de bestaande en dikke dossiers die van buitenaf op het bord van de VDH terecht zijn gekomen. De dreigende leegstand aan de Hamseweg zal daar in 2025 waarschijnlijk aan worden toegevoegd.

We initiëren zelf twee grote onderzoeken. Het ene betreft de leefwereld van jongeren in Hoogland, het andere behandelt de hoeveelheid fijnstof in ons dorp. De VDH zet bovendien in op een 30 km/uur zone voor Heel Hoogland en we willen de snelheid op de Bunschoterstraat en Rondweg-Noord verlagen naar maximaal 60 km/uur.

Er zijn ook zorgen over de hoeveelheid beschikbare woningen, zowel voor zowel ouderen als voor starters.

Over al deze onderwerpen willen we de inwoners van Hoogland op een afgewogen manier informeren via de website, het jaarlijkse magazine en andere kanalen. De VDH wil graag groei zien. Dat geldt voor het ledenbestand, voor de hoeveelheid mensen die we voorzien van informatie en voor de impact bij de onderhandelingen met de gemeente.

We kunnen Hoogland -samen met de inwoners- verder verbeteren. Gelukkig is het ledenbestand flink gegroeid. De VDH is nog lang niet klaar.

Yvonne van Norden
Voorzitter

¹ De doelstellingen staan op de laatste pagina.



1. Commissie Verkeer

Ambitie

Eén van de zaken waarin een dorp zich bij uitstek van een stad onderscheidt is het verkeer. We willen het dorp probleemloos in en uit kunnen en we vinden het belangrijk dat bezoekers ons én onze middenstanders kunnen bereiken. Dat mag wat gemoedelijker dan in de stad: minder haast, meer rust en meer oog voor elkaars veiligheid.

De verkeerscommissie helpt de gemeente deze 'dorpse' balans te vinden in het verkeersbeleid voor Hoogland. We brengen onveilige situaties in kaart en we maken ze aanhangig. We hebben oog voor de invloed van geluid en luchtkwaliteit op gezondheid en leefbaarheid. Daarbij luisteren we naar de inwoners van Hoogland: we pakken signalen zelf op en/of helpen mensen bij het effectief onder de aandacht brengen van hun wensen en zorgen. We geven de gemeente gevraagd en ongevraagd advies en vragen haar waar nodig actie te ondernemen.

De verkeerscommissie van de VDH heeft dit jaarplan opgesteld in nauwe samenwerking met het Hooglands Dorpsteam.

Terugblik

Het afgelopen jaar hebben we onder andere de vinger aan de pols gehouden bij de aanleg van de doorfietsroute. We zijn we in actie gekomen toen (tot onze verbazing) bleek dat wegaafsluitingen als gevolg van verschillende onderhoudsprojecten zeer ongelukkig samenvielen. Zorgvuldige planning en nette afronding van projecten is iets dat we ook in de toekomst in de gaten zullen blijven houden.

Plannen voor 2025

Maximumsnelheden

De VDH bepleit een maximumsnelheid van 30 km/uur in heel Hoogland. Ook op de wegen in Hoogland-West is een maximumsnelheid van 30km noodzakelijk. In het buitengebied moeten gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers samen veilig de weg kunnen gebruiken.

De verlaging van de snelheid op het zuidelijk deel van de Zevenhuizerstraat is een verbetering. Op rest van de Zevenhuizerstraat en op de Bieshaarlaan mag nog steeds 50 worden gereden. De VDH beoordeelt dat als een vreemde situatie die zo snel mogelijk verholpen moet worden. Hoewel herinrichting van deze straten uiteindelijk wenselijk is, hoeft de



snelheidsverlaging daar niet op te wachten. Met de huidige inzichten op het gebied van veiligheid en leefbaarheid sluit ook de huidige inrichting beter aan bij een maximumsnelheid van 30, dan bij een snelheid van 50 km/uur.

Vlotte invoering van een consequente maximumsnelheid (Heel Hoogland 30) draagt bij aan herkenbaarheid en naleving. Voor de uiteindelijke herinrichting vinden we de 'GOW-30'-vorm geschikt voor de doorgaande hoofdwegen en lijkt een 'Auto te gast'-inrichting geschikt voor andere wegen. We houden vinger aan de pols bij de gedachtevorming hierover bij de gemeente.

De maximumsnelheid op de Bunschoterstraat en de Rondweg-Noord moet worden verlaagd. Deze wegen lopen direct langs Hoogland. De aangrenzende bebouwing bestaat vrijwel volledig uit woningen, grotendeels gebouwd in een tijd dat de wegen nog rustiger waren, zonder bruikbare stille gevel en niet goed te isoleren op geluid.

Deze wegen trekken -afhankelijk van drukte en weersomstandigheden- een geluidsdeken over Hoogland. Een lagere snelheid op de aanvliegwegen is wenselijk omdat de snelheid naar ons dorp op die manier geloofwaardig wordt afgebouwd. De overgang van 80 of 70 naar 30 is te groot, dit draagt niet bij aan de gewenste naleving van 30 km/uur binnen heel Hoogland.

Fietsen

We willen een fietsveilig en fietsvriendelijk dorp: fietsen is gezond en past in een prettige woonomgeving. Het is bovendien beter voor het milieu. Daar waar mogelijk moet fietsverkeer voorrang krijgen op autoverkeer, formeel of in de vorm van 'Auto te gast'. Eén van de wegen die hiervoor in aanmerking komt, is de Schothorsterlaan.

Elektrificatie maakt fietsen aantrekkelijker en voor meer mensen mogelijk. Helaas laten de landelijke statistieken een stijgend aantal fiets-slachtoffers zien en zijn er in Hoogland ook slachtoffers te betreuren. De fietsveiligheid is en blijft dan ook belangrijk punt van aandacht. We streven naar een nauwere samenwerking met de fietsersbond om met combinatie van kennis, kunde en relaties samen te werken aan prettige en veilige fiets-bereikbaarheid.

Autobereikbaarheid

De auto is vaak een handig vervoermiddel en voor sommigen zelfs de enige oplossing. De bereikbaarheid per auto moet niet onnodig ingeperkt worden.

Door het kleine aantal uitvalswegen loopt het verkeer bij afsluitingen (bijvoorbeeld tijdens wegwerkzaamheden) snel vast. We proberen de betrokken partijen aan te sporen tot zorgvuldige planning, beperking van de



overlast en tijdige communicatie. Ook houden we in de gaten of alles na de werkzaamheden netjes wordt achtergelaten.

We begrijpen dat 'snelle' bereikbaarheid per auto soms plaats moet maken in belang van veiligheid, gezondheid en leefbaarheid, maar we zijn tegen onnodige inperkingen van deze bereikbaarheid. Permanente afsluitingen (zoals een 'knip' in een weg) moeten zeer zorgvuldig onderzocht worden om te voorkomen dat het aantal gereden kilometers toeneemt, terwijl problemen zich vooral verplaatsen.

Parkeerbeleid

Parkeerproblematiek speelt geen rol in Hoogland. De VDH is weliswaar niet principieel tegen betaald parkeren in de gemeente Amersfoort, maar we constateren dat in Hoogland niet aan de voorwaarden wordt voldaan die de gemeente aan betaald parkeren stelt: a. noodzaak of wenselijkheid duidelijk, b. maatschappelijk draagvlak aanwezig en c. gevolgen uitgedacht en ondervangen. De situatie in ons dorp is onvergelijkbaar met een aantal Amersfoortse wijken.

Excessief verkeerslawaaï

Een kleine groep verkeersdeelnemers veroorzaakt -voor hun eigen plezier- extreem lawaai op de wegen van Hoogland. Dit gebeurt met illegaal aangepaste uitlaten en asociaal gedrag zoals in te lage versnelling optrekken, hard rijden en gas geven bij stilstand. Dergelijk lawaai zet de leefbaarheid ernstig onder druk en schaadt de gezondheid van omwonenden door stress en slaapverstoring. Hier moet paal en perk aan gesteld worden. We brengen dit onder de aandacht van de gemeente en vragen de politie om ook in Hoogland op dit soort gedrag te handhaven. We zoeken hierover contact met de wijkagent.

Inrichting Hamseweg

Een paar jaar geleden is de snelheid op de Hamseweg verlaagd naar 30 km/uur. Dit project liep vooruit op de totstandkoming van de zogenaamde 'GOW-30'-standaard voor de inrichting van doorgaande 30km-wegen. In plaats daarvan is de weg ingericht als 'shared space', zonder fietspaden en zonder voorrang voor doorgaand (fiets)verkeer. Deze inrichting past volgens de huidige maatstaven niet bij een weg met een busverbinding en relatief veel doorgaand verkeer. We begrijpen dat een weg die net aangepakt is niet direct opnieuw gewijzigd zal worden, maar blijven de wenselijkheid hiervan onder de aandacht van de gemeente brengen.

Bij de ingang van Hoogland op de Hamseweg komen veel dingen samen: invogende en overstekende fietsers, een wegversmalling, bushaltes, en



zebrapaden. Veel inwoners ervaren de situatie als onduidelijk, gevaarlijk en als een grote verslechtering vergeleken met de eerdere inrichting. Er zijn veel meningen over wat hier aangepast zou moeten worden. Veilig Verkeer Nederland is ter plaatse geweest en zal een advies schrijven. Wij vinden het belangrijk dat in elk geval dit advies door de gemeente ter harte wordt genomen en uitgevoerd zal worden. Extra punt van aandacht daarbij is de toekomstige locatie van het zwembad, dat hier voor een groei van het (fiets)verkeer zal zorgen.



2. Commissie Ruimtelijke Ordening

Ambitie

Het behoud van het dorpse en landelijke karakter van Hoogland en Hoogland-West is onze eerste zorg. Dat vereist toezicht op nieuwbouw, verbouw en de 'rood-voor-rood'-regeling in het buitengebied. De VDH wil wel extra woonruimte faciliteren voor zowel senioren als starters.

Terugblik

We constateren al jaren dat er veel vraag is naar starterswoningen voor jonge gezinnen en alleenstaanden. Ook aan seniorenwoningen is er een tekort. In 2024 hebben wij contact gelegd met woningbouworganisatie de Alliantie over de herontwikkeling van nieuwbouwwoningen aan het Meidoornpad.

Plannen voor 2025

Woningbouwbehoefte

De VDH zal het contact tussen de jongere en oudere generatie in 2025 gaan faciliteren. Op deze wijze hopen we een beter beeld te krijgen van de verschillende behoeften, wensen en ideeën.

De commissie Ruimtelijke Ordening houdt zich ook bezig met de ontwikkelingen van de 'Gloeierende Gerrit' aan de Oude Kerklaan in Hoogland. We hebben contact met Merijn Jansma, sinds 22 jaar de exploitant van de 'Gloeierende Gerrit' en mede-eigenaar van restaurant 'Eten bij Bart'. De eigenaar van het pand heeft Martin van Hoogevest gevraagd om zich over het project te buigen. Van Hoogevest heeft uitgebreide ervaring in de bouw en hij heeft veel contacten op het stadhuis. De VDH heeft ook regelmatig overleg met Martin, die ons op de hoogte houdt van de voortgang. In 2024 heeft de VDH een verzoek ingediend bij de gemeente Amersfoort om een 'Participatiegroep' in het leven te roepen. We hebben daar nog geen reactie op ontvangen.

Grotere bouwprojecten

Het Zwembad Hoogland is nog altijd een groot aandachtspunt, evenals de windmolens aan de rand van de Eem en Hoogland-West. De mogelijke komst van een (islamitische) begraafplaats in Hoogland-West is in 2024 aan de lijst toegevoegd. Zowel de nieuwe begraafplaats als de plaatsing van de windturbines heeft veel losgemaakt in het dorp. De mailbox van de VDH stroomt over met vragen als: *"Wat is toch de bedoeling?"* en *"Hoe dit heeft kunnen gebeuren?"* De VDH is van mening dat Hoogland-West groen moet blijven, zoals dat ook is vastgelegd in het coalitieakkoord.



Naast bovengenoemde zaken zien wij toe op de woningbouw en de bedrijfsgebouwen in Hoogland-West. Met name de 'rood-voor-rood'-regeling die iedere keer weer opduikt heeft onze speciale aandacht.

In 2025 zullen ons waarschijnlijk moeten buigen over de leegstand aan de Hamseweg nu Trendhopper en Kok Wooncenter hun deuren sluiten. Ook de toekomstige ontwikkeling van Zevenhuizerstraat 114 heeft onze aandacht, net als de aangevraagde uitbouw van het pand Hamseweg 54-58.



3. Commissie Welzijn en Cultuur

Ambitie

Een land, stad of dorp zonder cultuur is geen plaats waar je wilt zijn. De begrippen cultuur en welzijn hebben sterk met elkaar te maken, maar kunnen voor ieder een persoonlijke (een andere) betekenis hebben.

De Vereniging Dorpsbelangen Hoogland is in 1984 opgericht met als doel de eigen identiteit van het dorp in stand te houden en het woon- en leefklimaat te verbeteren met aandacht voor het milieu en de ruimtelijke ordening in en rond Hoogland.

De Commissie Welzijn en Cultuur houdt zich met name bezig met acties gericht op jongeren in Hoogland en op milieu en duurzaamheid.

Terugblik

Tijdens de 'Tafel van Hoogland' (rondetafelgesprekken) op 23 november 2023 is gesproken over de aanbevelingen uit de 'Dorpsvisie 2.0'. Dit heeft geleid tot de oprichting van een commissie Welzijn en Cultuur die haar eerste vergadering heeft gehouden op 23 januari 2024 in dorpshuis De Neng.

De nieuwe commissie is in 2024 gestart met twee grotere onderzoeken. Het eerste is gericht op de leefwereld van jongeren in het dorp en het tweede brengt de hoeveelheid fijnstof in kaart.

Tijdens de eerste bijeenkomst zijn ook externe specialisten uitgenodigd, te weten de jongerenwerker Carmen Overmars en de buurtnetwerker Ingmar Kolbrink, beiden van Indebuurt033. Edwin Nieman, docent van de Hogeschool Utrecht en mede-opsteller van de 'Dorpsvisie 2.0', was ook aanwezig.

Plannen voor 2025

Dorpsvisie 2.0

De komende jaren wordt gewerkt aan de ontwikkeling en inhoudsfocus van de commissie Welzijn en Cultuur.

In de 'Dorpsvisie 2.0' worden aanbevelingen gedaan die een relatie hebben met hetgeen wij definiëren als welzijn en cultuur. Het document is in maart 2022 openbaar gemaakt². Uit de gepresenteerde cijfers bleek dat de VDH zich weliswaar op alle inwoners van Hoogland richt maar vooral de oudere

² <https://www.dorpsbelangenhogland.nl/jaarplan/>



inwoners bereikt. Het rapport gaf aanbevelingen om deze -in onze ogen- ongewenste situatie te veranderen

Acties gericht op jongeren

Docent Edwin Nieman heeft 2 studenten van de Hogeschool Utrecht bereid gevonden contact te leggen met verschillende organisaties, zoals JOHO! en muziekvereniging Sint Caecilia, om de behoeften van de jongeren in kaart te brengen.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het 'Double Diamond model³' en van de inzichten van Eveline Crone (psycholoog en neurowetenschapper). De Hooglandse jongeren zijn -op basis van gelijkwaardige gesprekspartner- geïnterviewd met vragen als: 1. *"Wat vinden jullie belangrijk?"* en 2. *"Wat hebben jullie nodig?"*

De bedoeling is dat 2 studenten alle ervaringen gaan registreren en dat een nieuwe ploeg studenten het onderzoek voortzet in de 2e helft van 2024. We hopen de resultaten eind 2024 en begin 2025 te ontvangen en te analyseren.

Natuur, milieu en duurzaamheid

Tijdens de ALV van 25 april 2024 is bij het agendapunt jaarplan/commissie Cultuur en Welzijn een vraag over de hinder door houtstook aan de orde gesteld. In 2 dia's is toegelicht dat de WHO-richtlijn voor fijnstof⁴ wordt overschreden in Hoogland. De vraag of de commissie hier aandacht aan moet gaan besteden is met algemene instemming positief beantwoord.

Onderzoeksresultaten

Als vingeroefening zijn adressen in of nabij Hoogland met elkaar vergeleken met betrekking tot het aspect 'leefomgevingskwaliteit' uit de atlas leefomgeving. De adressen betreffen het midden van de Zevenhuizerstraat, de Marie Vierdagstraat 20 (Rondweg Noord) en Slaagseweg 4 (buitengebied Hoogland-West).

Het is opvallend dat er slechts een zeer geringe verslechtering is van de locatie nabij de Rondweg Noord ten opzichte van de Zevenhuizerstraat. In ieder geval is duidelijk dat geen van de adressen voldoet aan de nieuwe WHO advieswaarden van 10 NO₂ µg/m³ en 5 µg/m³ voor PM_{2,5}. De grenswaarde voor fijnstof wordt nog net niet overschreden, maar het scheelt

³ zie <https://designthinkingworkshop.nl/double-diamond/>

⁴ PM_{2,5} zijn kleine deeltjes in de lucht die 2,5 micron of kleiner zijn, die kunnen doordringen in longen en bloedbaan en irritatie van luchtwegen en verergering van hart- en longziekten veroorzaken.



vrijwel niets. Stikstofdioxide in de lucht lijkt minder een probleem te zijn. De geluidsnorm wordt in de bebouwde omgeving wel overschreden.

We gaan deze resultaten bespreken met de gebiedsmanager van de gemeente Amersfoort.

Stookwijzer

De gemeente hanteert de beleidsregel 'zorgplicht bij houtstook'. In deze beleidsregel wordt toegelicht dat het binnenshuis stoken van hout bij code oranje en rood volgens de Stookwijzer kan leiden tot ernstige hinder, overlast, of gezondheidsschade.

De beleidsregel die vanaf 1 oktober 2024 geldt, niet binnen stoken bij code rood en oranje volgens de Stookwijzer, biedt de mogelijkheid om actief op te treden. Na de zomervakantie start Gemeente Amersfoort de campagne "Hé buur, even geen vuur", om inwoners te wijzen op de nadelen van houtstook bij code rood en oranje, de overlast voor burens én de mogelijkheden voor melden en handhaven. We zullen de inwoners van Hoogland hierover in 2024 en 2025 informeren, via de website van de VDH.



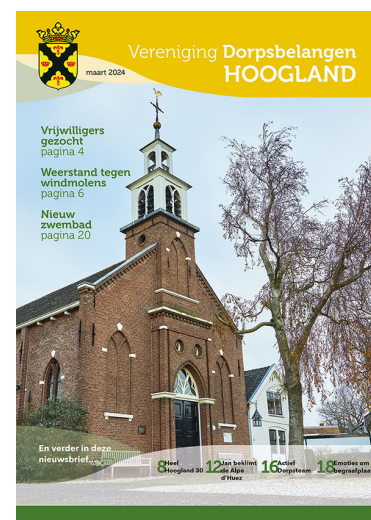
4. Commissie Communicatie

Ambitie

De VDH stelt zich ten doel om de inwoners van Hoogland zo goed mogelijk te informeren over zaken die spelen in het dorp. Vooral onze leden brengen we uitgebreid op de hoogte. Dat is immers belangrijk om tot goede besluitvorming te komen.

We hebben een aantal publicatieplatforms tot onze beschikking, die we op verschillende manieren inzetten.

- De voorpagina van de website is de centrale plek waar vrijwel al het nieuws als eerste zichtbaar wordt.
- Verder hebben we drie nieuwsbrieven. De ene brengt (bijna) dagelijks het nieuws voor iedereen die snel geïnformeerd wil zijn. De tweede nieuwsbrief verschijnt iedere laatste vrijdag van de maand. Daarin staan de artikelen die de afgelopen periode zijn verschenen. De derde nieuwsbrief wordt incidenteel verstuurd aan leden voor belangrijk nieuws van de VDH.
- Verder zijn we te vinden op Facebook en X.
- En via de website HooglandSamen sturen we korte aankondigingen van vrijwel alle verhalen.
- Ieder jaar versturen we een glossy-magazine naar onze leden.



Terugblik

In 2024 is een nieuwe impuls gegeven aan de website van de vereniging. De vormgeving heeft een iets moderne uitstraling gekregen en de verzendfrequentie van de digitale nieuwsbrieven is sterk verhoogd. Dat heeft geleid tot een verdrievoudiging van het aantal bezoekers en bezochte pagina's. Juni 2024 was een 'gemiddelde' maand met bijna 10-duizend bezoekers en 17-duizend bekeken pagina's. De hoge bezoekcijfers hebben ook gezorgd voor een stevige stijging van het aantal leden.

In maart 2024 is het jaarlijkse 'glossy' magazine verspreid onder de leden. Op 25 april '24 is de Algemene Leden Vergadering gehouden en op 25 oktober '24 zijn de 'rondetafelgesprekken'⁵ georganiseerd. Beide bijeenkomsten vonden plaats in Dorpshuis De Neng. We vinden dat de opkomst hoger kan.

⁵ We noemen de rondetafelgesprekken ook vaak 'De Tafel(s) van Hoogland'



In 2024 is de eerste stap gezet op weg naar een inhoudelijke samenwerking met de Historische Kring Hoogland. Die samenwerking gaan we in 2025 uitbouwen.

We hebben in 2024 contact gelegd met de gemeente om adressen te verwerven van nieuwe inwoners. De VDH wil zich graag aan deze nieuwe dorpsgenoten bekendmaken met een welkomstpakket.

Plannen voor 2025

VDH Magazine

In maart/april van 2025 zal het VDH Magazine weer worden uitgegeven. Het blad wordt in printvorm verspreid onder alle leden.

Website

De website wordt sinds 2024 zodanig bijgewerkt dat deze de rol van hyper-lokale nieuwspagina heeft gekregen. We zorgen altijd voor hoor- en wederhoor en verifiëren waar nodig. Dit resulteert in een heldere berichtgeving over Hoogland, gebaseerd op feiten. De redactie is op zoek naar leden die incidenteel of als vaste vrijwilliger berichten willen schrijven. Enige schrijfvaardigheid is noodzakelijk.

Door het sterk gegroeide bereik en de kwaliteit van de berichtgeving is het aantal nieuwe leden in 2024 fors gegroeid. We vinden het als commissie een uitdaging om deze groei in 2025 vast te houden en zo mogelijk verder te vergroten.

Nieuwsbrieven

Maandelijks wordt er een digitale nieuwsbrief verspreid onder alle leden en andere geïnteresseerden die zich daarvoor hebben aangemeld via de website. De nieuwe e-mailbrief 'Hoogland Actueel' is begin 2024 gelanceerd. Leden en andere geïnteresseerden kunnen zich via de website inschrijven voor deze update, die als er berichtgeving is, dagelijks digitaal wordt verspreid.

Facebook en X

Alle berichten die via de website worden gepubliceerd, zijn ook zichtbaar op Facebook (<https://www.facebook.com/DorpsbelangenHoogland>) en X (@VDH_Hoogland). De verbinding met X verloopt automatisch en het doel is om 2024 ook de koppeling met Facebook volledig te automatiseren.



HooglandSamen

Vrijwel alle nieuwe artikelen op de website van de VDH worden in sterk verkorte vorm geplaatst op HooglandSamen.nl. Ieder artikel heeft een link naar de uitgebreide versie bij de VDH.

Historische Kring Hoogland

Zowel de VDH als de Historische Kring Hoogland (HKH) beschikken over veel lokale kennis. In 2024 is er een eerste stap gezet naar een redactionele samenwerking, waarbij de VDH en HKH artikelen van elkaar in eerste instantie periodiek delen en verrijken. In 2025 wordt deze samenwerking verder uitgebreid. De herdenking van de bevrijding van Hoogland, nu 80 jaar geleden, zal in de artikelen een prominente rol spelen.

Rondetafelgesprekken

De afgelopen jaren hebben we zogeheten 'Rondetafelgesprekken' georganiseerd. Aan drie thematafels kunnen leden -samen met het bestuur- zich uitspreken over zaken die hen bezighouden. Deze avond vormt een belangrijke input voor de jaarplannen van de commissies 'Ruimtelijke Ordening', 'Verkeer' en 'Welzijn & Cultuur'. Ook in 2025 wordt een dergelijke avond in het najaar (oktober/november) georganiseerd. De input die daaruit komt, wordt verwerkt in de volgende jaarplannen.

4-mei viering

Hoewel de 4-mei viering nu niet direct als een communicatie of PR-activiteit kan worden bestempeld, is deze viering toch ondergebracht bij deze commissie. Het bestuur van de VDH vindt het belangrijk dat wij als vereniging actief betrokken zijn bij deze viering. De VDH legt als vereniging een krans bij het monument. Dit wordt gedaan door twee bestuursleden.

Representatie

Het bestuur vindt het belangrijk om aanwezig én zichtbaar te zijn. Daarom geven we acte de présence, zoals op de Nieuwjaarsreceptie van de gemeente Amersfoort en we zijn aanwezig op het Dorpsfeest. Daarnaast is er een vertegenwoordiging in het bestuur van de Stichting Kapel van Coelhorst.

De VDH en de politiek

De vereniging Dorpsbelangen Hoogland is geen politieke partij, maar een belangenvereniging. We moeten echter heel vaak politici en ambtenaren mobiliseren voor zaken die Hoogland aangaan. We onderhouden daarom goede contacten met diverse politieke partijen. In 2025 staat er opnieuw een overleg met de dorpswethouder en de gebiedsmanager op het programma.



Na gemeenteraadsverkiezingen wordt het nieuwe college uitgenodigd voor een werkbezoek aan Hoogland.

Ledenwerfacties

Huis-aan-huis brieven

In 2018 hebben we een begin gemaakt om bij een aantal straten huis-aan-huisbrieven te bezorgen om de VDH te introduceren met een folder en een brief. Dat blijkt een zeer effectieve manier van ledenwerving. We gaan in 2025 door met het bezorgen van deze brieven in straten waar we dat nog niet eerder gedaan hebben.

Nieuwe inwoners

De VDH maakt graag aan nieuwe inwoners kenbaar dát we bestaan en waar we voor staan. We zijn daarom in 2024 gestart met het onderzoeken van de mogelijkheid om via de gemeente Amersfoort alle nieuwe inwoners in het postcodegebied van Hoogland een welkomstpakket te sturen.

2024 heeft gestaan in het teken van het exploreren van de mogelijkheden. In 2025 moet er een concreet welkomstpakket zijn samengesteld om nieuwe dorpsgenoten te begroeten en kennis te laten maken met onze vereniging, eventueel met een introducerend, -tijdelijk- gratis lidmaatschap. Waar mogelijk proberen we de krachten te bundelen met andere Hooglandse verenigingen die een vergelijkbare gedachte hebben.



Doelstelling VDH

De Vereniging Dorpsbelangen Hoogland stelt zich ten doel:

- Het in stand houden van de identiteit van het dorp Hoogland en het karakteriseren van de dorpsgemeenschap Hoogland;
- het verbeteren van het woon- en leefklimaat, het milieu en de ruimtelijke ordening in en rondom Hoogland, via het onderhouden van contacten met vooral de plaatselijke en provinciale (semi)-overheden en het zo nodig aantekenen van bezwaar tegen besluiten op die terreinen van overheden;
- het introduceren, het stimuleren en het coördineren van activiteiten die door burgers dan wel organisaties worden ondernomen, die hetzelfde doel nastreven zowel individueel als in groepsverband;
- het samenwerken met andere verenigingen of andere organisaties die hetzelfde doel als de vereniging nastreven;
- het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

