

Regio

24 juli 2023 | Pagina 21

⌚ 3 min.

'In Hoogland is betaald parkeren echt niet nodig'

Dorp stuurt aan op referendum tegen plannen Amersfoort

JOHAN HARDEMAN

Van de 6150 benodigde handtekeningen voor een referendum over de nieuwe parkeerplannen in Amersfoort zijn er zo'n 4000 binnen. In circa dertig winkels kunnen Amersfoorters een krabbel zetten. Bij de Gall & Gall in Hoogland loopt het storm, ziet eigenaar Marco Voet. „Dat je midden in de stad moet betalen voor parkeren, snap ik. Maar hier...”

Hij heeft al vele honderden handtekeningen verzameld. Bij Hooglander Marco Voet ligt de tekenlijst voor een referendum over de parkeerplannen van Amersfoort op de toonbank met een begeleidend briefje. „Ik ga mensen niet zelf vragen om te tekenen. Daar moeten ze zelf mee komen”, zegt hij. „Dat doen er dan ook een heleboel. Het gaat hier heel hard. In mijn winkel zitten we al op 800 krabbels.”

De Hooglandse ondernemer kan er met zijn verstand niet bij dat de gemeente op de lange termijn in alle wijken en dorpen van de gemeente Amersfoort betaald parkeren wil invoeren. Hoewel het voor de noordelijke gebieden nog vele jaren kan duren, is Voet er niet gerust op. „Dat je midden in de stad moet betalen om je auto te parkeren, snap ik. Maar hier in zo'n dorp... Daar snappen mensen écht helemaal niks van.”

Voet is niet de enige ondernemer die krabbels voor een referendum over de nieuwe parkeerplannen verzamelt. Er zijn nog zo'n 30 winkels waar dit kan, in Hoogland, Vathorst, op het Euterpeplein en Neptunusplein en op andere plekken. Hier en daar gaan ook mensen langs de deuren.

Het is een race tegen de klok. Om een lokaal referendum mogelijk te maken moet 5 procent van de Amersfoorters die mag stemmen, zijn steun geven. Voor de uiterste inleverdatum op 16 augustus moeten er circa 6150 handtekeningen zijn verzameld. De initiatiefnemers zitten op ongeveer twee derde.

In fases

Het stadsbestuur wil overal in Amersfoort in fases betaald parkeren en parkeervergunningen invoeren. De tweede auto wordt dan straks geparkeerd in een parkeerhub aan de rand van de wijk. In de straten komt minder blik en meer ruimte voor groen en speelplekken. Hierdoor moeten straten aantrekkelijker worden om te leven en spelen.

Andere argumenten zijn het tegengaan van parkeeroverlast en het mogelijk maken van de bouw van duizenden woningen. Als het autogebruik niet wordt afgeremd, slibben de wegen dicht. Op termijn moet Amersfoort er dus op vooruitgaan met de nieuwe parkeerplannen, zo is de wens van het stadsbestuur.

Openbaar groen

Bij Rijwielhandel Blom in Hoogland zijn ze daar nog niet van overtuigd. Ook hier ligt een tekenlijst, omdat ze hier vooral de praktische nadelen zien. „Onhandig om je tweede auto ergens anders te moeten parkeren. En groener? De gemeente houdt het openbaar groen nú al niet goed bij”, zegt mede-eigenaar Colette Tolboom.

Bij Turkse supermarkt Defne op het Euterpeplein liggen ook tekenlijsten. Eigenaar Engin Çemrek zit niet te wachten op betaald parkeren, zelfs niet als het eerste uur gratis zou zijn. „Een groot deel van mijn klanten komt van buiten Amersfoort en haalt veel boodschappen tegelijk. Ze parkeren al snel anderhalf of twee uur.”

De auto is voor dit soort klanten niet weg te denken, legt hij uit. „Hoe moeten ze hier anders komen?” Hij vindt dat betaald parkeren beperkt moet blijven tot de wijken rondom het centrum.

In dergelijke wijken zoals Vermeerkwartier, een deel van het Leusderkwartier en Gildekwartier klinkt de roep om juist wel parkeervergunningen in te voeren. Hierervaar men veel parkeeroverlast.