

**Jaarplan
voor het jaar 2023**



**VERENIGING
DORPSBELANGEN
HOOGLAND**

1. Inleiding

Voor u ligt het Jaarplan 2023 van de vereniging Dorpsbelangen Hoogland. Dit jaarplan concretiseert de doelstellingen van de VDH zoals verwoord in de statuten van de Vereniging:

De vereniging stelt zich ten doel:

- a. het in stand houden van de identiteit van het dorp Hoogland en het karakteriseren van de dorpsgemeenschap Hoogland;
- b. het verbeteren van het woon- en leefklimaat, het milieu en de ruimtelijke ordening in en rondom Hoogland, via het onderhouden van contacten met vooral de plaatselijke en provinciale (semi)-overheden en het zo nodig aantekenen van bezwaar tegen besluiten op die terreinen van overheden;
- c. het introduceren, het stimuleren en het coördineren van activiteiten door burgers dan wel organisaties ondernomen, die hetzelfde doel nastreven zowel individueel als in groepsverband;
- d. het samenwerken met andere verenigingen of andere organisaties die hetzelfde doel als de vereniging nastreven.
- e. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Het jaarplan 2023 is in hoge mate afgeleid van het visiedocument update dorpsvisie 1.0 dd maart 2022. Daarnaast is het geactualiseerd met onderwerpen die nu spelen.

1.1. Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 t/m 5 worden per commissie een overzicht gegeven van de thema's, doelstellingen en de te volgen actielijn.

1. De commissie Verkeer

1.0 Inleiding

Een belangrijk uitgangspunt voor de verkeerscommissie is om het dorpse karakter in de dorpskern van Hoogland te bewaren, met speciale aandacht voor verkeersveiligheid en leefbaarheid.

De factoren die bepalend zijn voor de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, van het gemotoriseerde verkeer tot en met de voetgangers, kunnen door de verkeerscommissie helaas slechts op enkele aspecten beïnvloed worden. Een veilige weginrichting en beïnvloeden van het rijgedrag horen daar wel bij, maar niet de rijvaardigheid van de bestuurder. Ook kan maar in beperkte mate de toegang tot het dorp van het soort voertuig (vrachtauto, bus, personenauto) beïnvloed worden.

De verkeersveiligheid kan op een aantal manieren bevorderd worden. Te denken valt aan een weloverwogen integraal snelheidsregime, veilige inrichting van de weg (zoals bijvoorbeeld fietsstroken op rood asfalt), handhaving van verkeersregels, maatregelen om de gevolgen van een ongeval te beperken, publieksvoorlichting en educatie.

Omdat leefbaarheid nauw samenhangt met gezondheid besteden we ook enige aandacht aan geluidhinder door gemotoriseerd verkeer en aan luchtkwaliteit.

1.1 Stand van zaken

Duidelijk is dat de leden van de VDH de Hamseweg en de Zevenhuizerstraat als natuurlijke verkeersaders zien in Hoogland. Deze beide wegen horen bij de identiteit van het dorp en deze willen we ook als belangrijkste verkeersaders behouden. De verkeerscommissie heeft overleg gehad met de gemeente over de herinrichting van de Zevenhuizerstraat en de Hamseweg. De leden van de verkeerscommissie hebben ook geparticipeerd in de beide werkgroepen. In 2020 is een begin gemaakt met de projecten die nodig zijn voor het realiseren van een gescheiden rioleringssysteem. Het project Hamseweg is in 2021 vrijwel afgerond. In november 2022 zijn de werkzaamheden aan de Zevenhuizerstraat zo goed als afgerond, alleen moet er in het voorjaar nog een stuk fietspad voorzien worden van rood asfalt.

Zoals bij elke grote klus zijn er nog wat aandachtspunten, waar we in overleg over zijn met de gemeente:

Zoals het gootje op de weg ter hoogte van de Faam, waar helaas al enkele fietsende personen gevallen zijn. En het parkeren op het trottoir ter hoogte van kapsalon Mardy.

Ook is de verkeerscommissie in overleg met de gemeente om te kijken of het mogelijk zou zijn om de totale Zevenhuizerstraat 30 km te maken. De verkeerscommissie blijft ook zonodig in 2023 aandacht houden voor de Hamseweg en Zevenhuizerstraat .

1.2 Leefbaarheid Bunschoterstraat

Tijdens de “Tafel van Hoogland Verkeer” op 4 november 2021 heeft Koos Dirksen gemeld dat hij een burgerinitiatief gestart is met steun van meer dan 100 huishoudens in de directe nabijheid van de N199 onder de naam “Bunschoterstraat leefbaar: Bunschoterstraat 60” “. Dit initiatief heeft als doel om de snelheid op de Bunschoterstraat te verlagen van 80 naar 60 km/u om de leefbaarheid te verbeteren. De weginrichting moet aangepast worden om minder uit te nodigen tot hard rijden, terwijl voldoende capaciteit behouden moet worden om vastlopen en daarmee problemen met sluipverkeer elders (bijvoorbeeld Zevenhuizerstraat) te voorkomen. Sinds eind 2020 studeert de provincie Utrecht op de ontwikkeling van haar visie voor de provinciale wegen. Eind 2021 hebben de beleidsmedewerkers het concept afwegingskader voltooid, hierin blijft de Bunschoterstraat 80. Provinciale staten zal hier waarschijnlijk dit jaar over besluiten.

1.3. Project Engweg Langenoord

Ook in dit gebied wordt er een gescheiden rioolwatersysteem aangelegd in de Langenoord. Bij dit project is ook een lid van de verkeerscommissie betrokken.

Alle straten tussen de Engweg, de Zevenhuizerstraat en de Oude Kerklaan vallen binnen dit project. De voortgang en de planning van het project zijn goed te volgen via “de BouwApp”. Tot op heden is de overlast beheersbaar. Ook in 2023 blijft de verkeerscommissie hierbij betrokken.

1.4 Doorfietsroute Amersfoort naar Bunschoten

De provincie Utrecht en de gemeenten Amersfoort en Bunschoten realiseert een doorfietsroute tussen Amersfoort en Bunschoten. De provincie heeft een website gemaakt waarop deze route bekeken kan worden. Op 15 december 2021 is er een digitale inspraakbijeenkomst over de route geweest, waarbij ook een alternatief tracé naast de Maatweg, aan de kant van het dorp Hoogland, aan de orde gesteld is. De werkgroep heeft dit alternatief bestudeerd en middels haar reacties van 18 februari aangegeven dat het fietspad aan deze kant van de Maatweg te smal (en verbreding hier te lastig) is. De voorzitter van de verkeerscommissie heeft op 20 december 2022 nadere informatie gevraagd over de plannen op de locatie Van Boetzelaerlaan (inclusief ventweg) die in eerdere jaarplannen ook als knelpunt is aangemerkt, maar geen reactie ontvangen. Daarom heeft de voorzitter van de VDH onze zorg direct aan de verantwoordelijke gedeputeerde bij de provincie Utrecht, de heer A. Schaddelee, overgebracht. Er liggen op dit moment 2 mogelijke varianten voor de doorfietsroute door/langs Hoogland. In maart 2023 spreekt de gemeenteraad over de doorfietsroute..

1.5 Sportlaan

De verkeerscommissie zal met de gemeente in gesprek gaan of het mogelijk is om auto te gaststraat te maken van de Sportlaan.

2. De Commissie Ruimtelijke Ordening en Wonen

2.1. Zwembad Hoogland

Het zwembad Hoogland wordt in de komende jaren óf gerenoveerd óf er vindt Nieuwbouw plaats. De VDH heeft het voortouw genomen om tot een klankbordgroep te komen. Deze klankbordgroep adviseert aan de projectgroep van de gemeente, maar zal ook zo nodig zelf de gemeenteraad benaderen.

De wens van de gebruikers en van de VDH is te komen tot nieuwbouw in of in de nabijheid van Hoogland.

2.2 Gloeiende Gerrit

Het restaurant Gloeiende Gerrit staat op de nominatie afgebroken te worden. De horecafunctie gaat dus verdwijnen. De huidige eigenaar heeft opdracht gegeven om het gebied te herontwikkelen. Het is de bedoeling dat er een beperkt aantal woningen komen op het terrein en dat er op de plaats van het huidige restaurant appartementen komen, waarbij aandacht komt voor de historiciteit van het pand. De VDH is en blijft in gesprek met de ontwikkelaar.

2.3 Het Meidoornpad

De woningbouwcoöperatie De Alliantie heeft aangegeven dat de woningen aan het Meidoornpad niet meer aan de eisen van de huidige tijd voldoen. De huizen worden afgebroken en het plan is om er 8 beneden- en bovenwoningen voor in de plaats te laten komen. De verwachting is dat dat niet eerder dan in 2025 gaat plaatsvinden. De VDH is in gesprek met De Alliantie en we blijven alert op een goed participatieproces.

2.4 Windplan Isselt

De Vereniging Dorpsbelangen Hoogland heeft zich al jaren eerder uitgesproken tegen de bouw van windturbines op het industrieterrein Isselt te plaatsen. In 2017 heeft de gemeenteraad zich – terecht - uitgesproken tegen windmolens in Hoogland-West. Wij vinden het dan ook niet juist wel turbines precies op de grens te zetten, waardoor de gevolgen van de turbines juist gevolg zullen hebben voor Hoogland-West. Daarbij komt, zoals nu blijkt, dat een zeer groot deel van Hoogland last van de turbines zal hebben. We sluiten ons aan bij het platform dat tegen deze windmolens is.

2.5 Omgevingsplan Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft een concept Omgevingsvisie ontwikkeld. De commissie Ruimtelijke Ordening heeft dit plan bestudeerd en op een aantal punten kritiek geleverd. We blijven de ontwikkelingen volgen.

3. Verkeerscommissie Hoogland

3.1 Inleiding

Een belangrijk uitgangspunt voor de verkeerscommissie is om het dorpse karakter van Hoogland te bewaren, met aandacht voor leefbaarheid en veiligheid. Verkeersveiligheid is en belangrijk thema in Hoogland.

4. De Commissie Welzijn en Cultuur

4.1 De commissie wil zich onder meer richten op jongeren in Hoogland.

In 2023 wil de cs. samen met de jongerenwerkers bekijken wat jongeren in Hoogland nodig hebben om mogelijk overlast door jongeren te voorkomen.

4.2. Hooglandse Maatjes

De VDH vindt het bestaan van de Hooglandse Maatjes van groot belang. We willen contact met het nieuwe bestuur opnemen en bekijken in hoeverre we hen kunnen ondersteunen.

4.3. Seniorengids Welzijn

De commissie gaat dit jaar opnieuw een speciale gids ontwikkelen waarin alle Zorginstellingen en Welzijnsactiviteiten voor senioren in Hoogland bijeen gebracht worden.

5. Communicatie

5.1 De Nieuwsbrief

In 2023 zal er één papieren nieuwsbrief verschijnen: in maart/april 2023. Daarnaast komen maandelijks digitale nieuwsbrieven

5.2 De website en Nieuwe media (Facebook en Twitter)

De website kent sinds 2021 een nieuwe vormgeving en een nieuwe functie: het is meer een berichten site geworden, dus meer informatief. Zo wordt er iedere maand automatisch een nieuwsbrief gegenereerd van alle berichten die er de laatste maand op verschenen zijn. Op Twitter zijn we regelmatig actief: @VDH_Hoogland. Bovendien is ons account op Instagram verbeterd. Daar willen we vaker berichten gaan posten. We zijn nog op zoek naar een lid die daar veel ervaring mee heeft.

5.3 4-mei viering

Hoewel de 4-mei viering nu niet direct een communicatie of PR-activiteit is, is deze viering toch ondergebracht bij deze commissie. Het bestuur van de VDH vindt het belangrijk dat wij als vereniging actief betrokken zijn bij deze viering. Eén van de leden van deze commissie heeft dan ook plaats in de voorbereidingscommissie van de 4-mei viering en daarnaast leggen wij als vereniging een krans bij het monument.

5.4 Representatie

Het bestuur vindt het belangrijk om aanwezig te zijn en zichtbaar te zijn. Daarom geven we acte de préséance zoals op de Nieuwjaarsreceptie van de gemeente Amersfoort, zijn we op uitnodiging aanwezig op het Dorpsfeest. Daarnaast maken we deel uit van de Commissie

Buurtbudget en is er een vertegenwoordiging in het bestuur van de Stichting Kapel van Coelhorst.

5.5 De VDH en de politiek

De vereniging Dorpsbelangen Hoogland is geen politieke partij, maar een belangenvereniging. Heel vaak echter moeten we reageren op zaken die Hoogland aangaat door de politiek te mobiliseren. We onderhouden daarom goede contacten met diverse politieke partijen. In 2023 staat er weer opnieuw een overleg met de dorpswethouder en de gebiedsmanager op het programma en gaan we het nieuwe college uitnodigen voor een werkbezoek aan Hoogland.

5.6 Rondetafelgesprekken

In de afgelopen jaren hebben we zogenaamde rondetafelgesprekken georganiseerd. Aan vier thematafels kunnen leden samen met het bestuur zich uitspreken over zaken die hen bezighouden. Deze avond vormt een belangrijke input voor dit jaarplan. Ook in 2023 willen we – in het najaar – weer zo'n avond organiseren. De onderwerpen die door de leden als belangrijk worden benoemd, nemen we dan weer mee in de plannen voor 2024.

5.7 Ledenwerfacties

5.7.1. *Huis-aan-huis brieven*

In 2018 hebben we een begin gemaakt om bij een aantal straten huis-aan-huisbrieven te bezorgen om de VDH te introduceren met een folder en een brief. Dat blijkt een zeer effectieve manier van ledenwerving. We gaan in 2023 door met het bezorgen van deze brieven in straten waar we dat nog niet eerder gedaan hebben.

5.7.2 Nieuwe inwoners

In 2023 willen we onderzoeken hoe we nieuwe inwoners van Hoogland kennis kunnen laten maken met de VDH