

Raadsinformatiebrief 2021-078

Van Burgemeester en Wethouders

Datum 13 juli 2021

Aan Gemeenteraad

Portefeuille-
houder(s) C.W. Kraanen

Titel

De Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof wordt 30km/u.

Kennisnemen van

De wijze waarop ons college invulling geeft aan motie 2021-064M.

Aanleiding

Op 25 mei 2021 heeft uw raad [motie 2021-064M 'Variant 3 zet de mens op 1'](#) aangenomen.

Kernboodschap

Conform uw motie is het ontwerp voor de reconstructie van de Zevenhuizerstraat aangepast zoals is beschreven in de peiling behorende bij de ronde Zevenhuizerstraat van 18 mei 2021 'Variant 3: Gebiedsontsluitingsweg 30km/u versie 1'. Het ontwerp krijgt een extra busvriendelijk plateau, vergevingsgezinde afgeplatte trottoirbanden en bredere voetpaden. Ook wordt de rijloper versmald en in een andere kleur asfalt aangebracht.

Streetprint wordt niet toegepast. De gehele Zevenhuizerstraat in het actieplan Geluid is aangewezen als aandachtslocatie met een geluidsbelasting van 60 - 65 dB op de gevels van woningen. Door geen Streetprint toe te passen wordt voorkomen dat de geluidsbelasting toeneemt. Door het verlagen van de snelheid naar 30km/u wordt de geluidsbelasting verlaagd. Waarmee wordt voldaan aan de zorgplicht om de geluidssituatie te verbeteren als er ontwikkelingen zijn. Dit is ook overeenkomstig de wens van het merendeel van de bewoners aan dit deel van de Zevenhuizerstraat.

Het aangepaste ontwerp is door de opsteller van de Quick Scan getoetst aan de uitgangspunten van een Gebiedsontsluitingsweg versie 1 en voldoet hieraan. Om inzicht te krijgen in het effect van de maatregel wordt zowel voor als na de reconstructie gemeten wat de verkeersintensiteiten en de gereden snelheden zijn.

Consequenties

Het invoeren van 30km/u heeft gevolgen voor de dienstregeling van de bus. Conform uw motie onderzoeken wij of er mogelijkheden zijn om die te verzachten. Bijvoorbeeld aanpassingen in de infrastructuur of de afstelling van verkeersregelinstallatie, bij voorkeur op het tracé van de lijn die over de Zevenhuizerstraat rijdt.

Financiën

De dekking van de meerkosten van circa incidenteel € 200.000 voor de aanpassingen van het ontwerp en de meerkosten voor de uitvoering worden conform uw motie binnen het programma 1.1. Stedelijk Beheer en Milieu opgevangen. Dit bedrag wordt opgenomen in het nog te actualiseren Meerjarenuitvoeringsprogramma Openbare Ruimte voor de periode 2022-2025. Door het verrekenen van mogelijke voor- en nadelen van lopende projecten in het uitvoeringsprogramma en eventueel het schuiven van projecten in tijd wordt dekking gezocht voor de meerkosten. Het is op voorhand niet aan te geven welk project hierdoor later wordt uitgevoerd.

Risicoparagraaf

Uit de metingen moet blijken of de genomen maatregelen en wijzigingen in het ontwerp effectief zijn. Desondanks blijft het mogelijk dat er te hard blijft gereden worden. Of er ontstaan onveilige situaties voor fietsers als gevolg van het smalle profiel. Dan is het lastig om dit zonder grote investeringen te verbeteren.

De meerkosten voor de aanpassingen passen nog binnen de 15% ruimte die er juridisch is om tegenvallers en aanpassingen binnen het uitvoeringscontract (rechtmatige aanbesteding) op te vangen. Door bij voorbaat al een aanzienlijk deel van deze ruimte te gebruiken blijft maar weinig ruimte over voor overige afwijkingen of tegenvallers binnen de opdracht op te vangen.

Communicatieboodschap

Conform een door de gemeenteraad aangenomen motie wordt de Zevenhuizerstraat tussen de Van Boetzelaerlaan en Kraailandhof een 30km-zone. Dit is een wijziging van het eerdere ontwerp voor de reconstructie van deze weg, waarbij was uitgegaan van 50km/u. De raad wil door de snelheidsverschillen tussen het gemotoriseerde verkeer en de fietsers te verkleinen de verkeersveiligheid verbeteren. Door de nutsbedrijven worden nu voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd. Hierop volgend wordt de reconstructie van dit deel van de Zevenhuizerstraat uitgevoerd.

Communicatie: samenwerking en starten voor de start

De betrokkenen bij het in 2019 gevoerde participatietraject zijn geïnformeerd over de aanpassingen. Daarnaast is het aangepaste ontwerp geplaatst op de website van de gemeente. Bewoners in het projectgebied ontvangen daarover een bewonersbrief.

Vervolgstappen

Voor het verlagen van de maximum snelheid naar 30km/u nemen wij een verkeersbesluit. Inmiddels zijn een tweetal bezwaarschriften ingediend tegen het voornemen om op de Zevenhuizerstraat 30km/u in te voeren. Deze bezwaarschriften worden opgevat als een zienswijze tegen het nog te nemen verkeersbesluit en worden meegenomen in de afwegingen voor dit verkeersbesluit.

Dit jaar worden door de nutsbedrijven de nodige aanpassingen en vervangingen gedaan aan de netwerken van de Zevenhuizerstraat. Deze werkzaamheden zijn al in volle gang. Afhankelijk van de voortgang van de nutsbedrijven wordt nog dit najaar, of anders na de carnavalsoptocht van 2022, gestart met de werkzaamheden aan de Zevenhuizerstraat.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,

de burgemeester,