



# vereniging dorpsbelangen hoogland

Aan College van Burgemeester & Wethouders en de  
Gemeenteraad van Amersfoort  
Afdeling Bezwaar en beroep  
Postbus 4000  
3800 EA Amersfoort

Verzonden [griffie@amersfoort.nl](mailto:griffie@amersfoort.nl) en [info@amersfoort.nl](mailto:info@amersfoort.nl)

Hoogland, 30 juni 2021

Onderwerp: bezwaarschrift

Kenmerk beslissing: Motie 2021-064M: Variant 3 zet de mens op 1

Geachte leden van het College van B&W en de Gemeenteraad van Amersfoort,

Hierbij tekent de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland (VDH) bezwaar aan tegen uw beslissing van 25 mei 2021 m.b.t. de Motie 2021-064M: Variant 3 zet de mens op 1.

De VDH is het niet eens met deze beslissing omdat het resultaat van de burgerparticipatie genegeerd wordt en u blijkbaar geen waarde hecht aan het volgen van de processen uit uw eigen Participatiegids. Daarbij wordt ook niet gewacht op het nog in samenwerking met de gemeenten op te stellen SWOV-afwegingskader zoals vermeld in de motie Kröger/Stoffer uit de Tweede kamer (voorgesteld 27 oktober 2020).

De wetten van de mechanica maken duidelijk dat snelheid belangrijk is voor de ernst van verkeersongelukken, maar als de SWOV ingeschakeld moet worden voor het opstellen van een afwegingskader ligt de zaak blijkbaar niet zo simpel. Ook uit het rapport quick scan van Walraad Verkeersadvies B.V. komt in de conclusie naar voren dat de beschouwde alternatieven slechts een graduele verbetering opleveren t.o.v. het referentie-ontwerp. Het feit dat Walraad B.V. in de disclaimer geen aansprakelijkheid voor zijn advies accepteert, illustreert duidelijk dat deskundigen het niet met elkaar eens zijn. Dit blijkt ook uit het rapport van DTV Consultants/Goudappel Coffeng "Het nieuwe 30"; Eindrapport data-onderzoek Kenmerk 005496.20200708.R1.05; publicatiedatum 7 januari 2021 waarvan de gemeente Amersfoort één van de opdrachtgevers is (zie voetnoot<sup>1</sup> citaat uit paragraaf 6.3).

De VDH is van mening dat de verkeersintensiteit op de Zevenhuizerstraat zo hoog is dat er geen voorschot genomen moet worden op nog niet verschenen wettelijk kader en dat de Zevenhuizerstraat geen proefveld mag worden met mogelijk ongunstige gevolgen voor de veiligheid van de verkeersdeelnemer.

De beslissing moet zijn om te kiezen voor dat de oplossing die nu in het contract staat o.a. als resultaat van de aanbevelingen van het CROW en de burgerparticipatie.

---

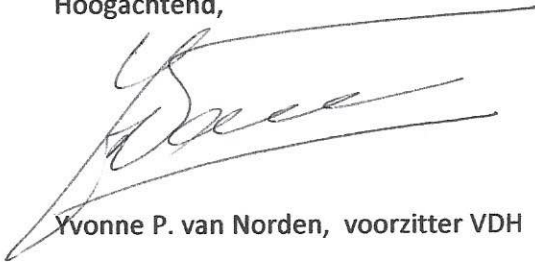
<sup>1</sup> Op de onderzochte drukke 30 km/h-straten, is de rijsnelheid zeker niet als enige bepalend voor de verkeersveiligheid. **Sterker nog, er is een significant verband tussen een lagere snelheid en meer ongevallen.**



# vereniging dorpsbelangen hoogland

Wij verzoeken u om uw eerdere beslissing niet uit te voeren, tot u over ons bezwaar heeft beslist.

Hoogachtend,



Yvonne P. van Norden, voorzitter VDH