

**Jaarplan
voor het jaar 2020**



**VERENIGING
DORPSBELANGEN
HOOGLAND**

1. Inleiding

Voor u ligt het Jaarplan 2020 van de vereniging Dorpsbelangen Hoogland. Dit jaarplan concretiseert de doelstellingen van de VDH zoals verwoord in de statuten van de Vereniging:

De vereniging stelt zich ten doel:

- a. het in stand houden van de identiteit van het dorp Hoogland en het karakteriseren van de dorpsgemeenschap Hoogland;
- b. het verbeteren van het woon- en leefklimaat, het milieu en de ruimtelijke ordening in en rondom Hoogland, via het onderhouden van contacten met vooral de plaatselijke en provinciale (semi)-overheden en het zo nodig aantekenen van bezwaar tegen besluiten op die terreinen van overheden;
- c. het introduceren, het stimuleren en het coördineren van activiteiten door burgers dan wel organisaties ondernomen, die hetzelfde doel nastreven zowel individueel als in groepsverband;
- d. het samenwerken met andere verenigingen of andere organisaties die hetzelfde doel als de vereniging nastreven.
- e. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Daarnaast volgt dit jaarplan het visiedocument : “Advies Bestuurlijke vernieuwing VDH” uit 2012. In dit document wordt geadviseerd om te komen tot een aantal commissies die op verschillend terrein bovenstaande doelstellingen moeten realiseren. In 2013 zijn door het bestuur een aantal commissies ingesteld die elk op hun eigen terrein actief zijn. Het zijn deze commissies die in navolgende hoofdstukken hun plannen ontvouwen.

Om deze planning te kunnen maken zijn de commissies in het najaar van 2019 bijeen geweest om de thema's in beeld te brengen en te prioriteren. Vervolgens is er per thema een resultaat doelstelling vast gesteld en daarna de benodigde inspanningen en activiteiten.

1.1. Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 t/m 5 worden per commissie een overzicht gegeven van de thema's, doelstellingen en de te volgen actielijn.

2. De Commissie Ruimtelijke Ordening en Wonen

2.1. Hoogland- West

De commissie wil met betrokkenen een (nieuw) beleidsplan t.a.v. inrichting Hoogland-West gaan maken. Daarbij de volgende uitgangspunten hanteren:

- Geen nieuwe bebouwingen in Hoogland-West
- Wandelpadgolfbaan realiseren zoals vermeld in de exploitatieovereenkomst

2.2. Onderzoek naar pand Formido

- stand van zaken

2.3. Woningen

In Hoogland leeft het idee dat er sterke behoefte is aan sociale woningbouw. Bovendien moeten zowel starters als senioren de mogelijkheid hebben en krijgen om in Hoogland te kunnen blijven wonen. Van belang is eerst de behoefte in kaart te brengen. Daartoe zal de commissie dit jaar opnieuw in gesprek gaan met de wethouder RO van de Gemeente Amersfoort en met woningcorporaties om de mogelijkheden te bespreken.

Daarbij zijn een aantal zaken van belang:

- Starterswoningen
- Seniorenwoningen (dichtbij voorzieningen)
- Doorstroming ouderen naar kleinere woningen
- (Her)bebouwing woningen Berkenvijver

2.4. Bouwhoogte

We blijven waakzaam op de bouwhoogte in Hoogland. In het bestemmingsplan Hoogland is deze vastgelegd. Er worden uitzonderingen gemaakt. In dat geval wil de VDH dat op die situatie beoordelen en eventueel in verzet te komen.

2.5. Park Schothorst

De VDH is tegen bebouwing van Park Schothorst en zal de belangengroep Behoud park Schothorst steunen.

2.6. Gebied rond Sportlaan/Zevenhuizerstraat

In gesprek gaan met de VV Hoogland en de Tennisvereniging Hoogland over:

- parkeerprobleem
- woningbouw gymzaal Zevenhuizerstraat/Sportlaan i.c.m. verbouwing sporthal Bieshaar
- woningbouw op terrein sporthal Bieshaar, met in achtneming van de bouwhoogte zoals op Kraailandhof

3. Verkeerscommissie Hoogland

3.1 Inleiding

Een belangrijk uitgangspunt voor de verkeerscommissie is om het dorpse karakter van Hoogland te bewaren, met aandacht voor leefbaarheid en veiligheid. Verkeersveiligheid is een belangrijk thema in Hoogland. De factoren die bepalend zijn voor de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, van het gemotoriseerde verkeer tot en met de voetgangers, kunnen door de verkeerscommissie helaas slechts op enkele aspecten beïnvloed worden. Het rijgedrag en de rijvaardigheid van de bestuurder horen daar niet bij, maar wel een veilige weginrichting en in beperkte mate toegang tot het dorp van het soort voertuig (vrachtauto, personen auto).

De verkeersveiligheid kan op een aantal manieren bevorderd worden. Te denken valt aan een veilige inrichting van de weg, zoals bijvoorbeeld fietsstroken op rood asfalt, handhaving van verkeersregels, maatregelen om de gevolgen van een ongeval te beperken, publieksvoorlichting en educatie.

Omdat leefbaarheid nauw samenhangt met gezondheid besteden we aan het eind van voorliggend document ook enige aandacht aan luchtkwaliteit. De relatie met verkeer is dat gemotoriseerd verkeer bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit

3.2 Stand van zaken

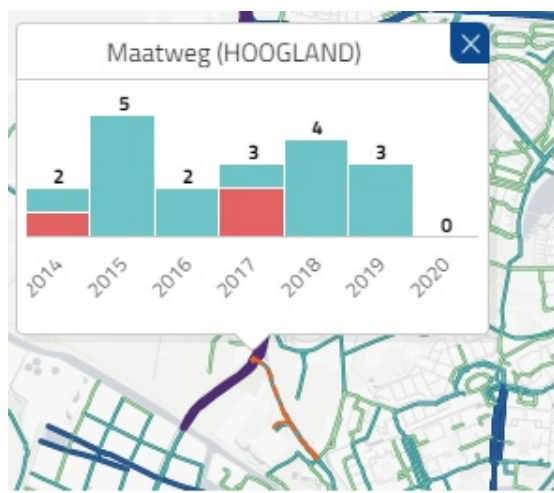
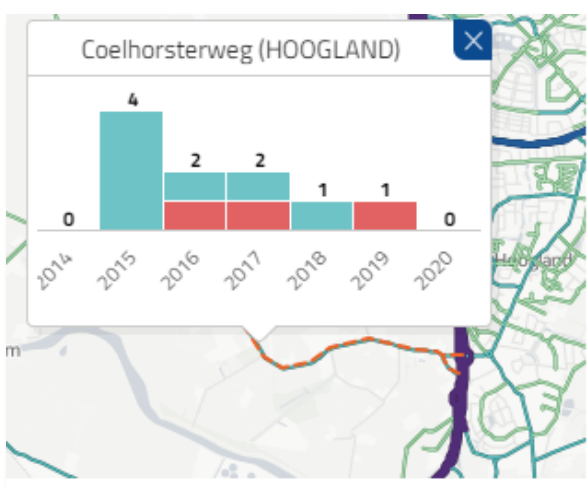
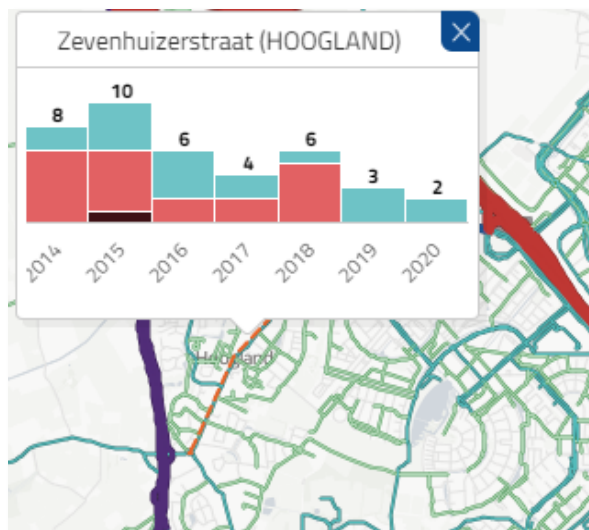
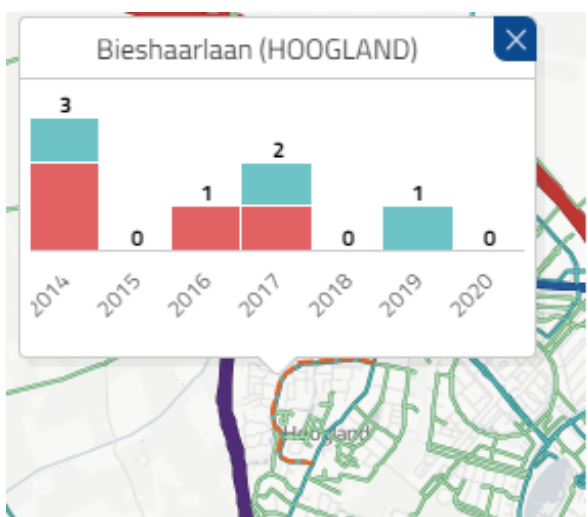
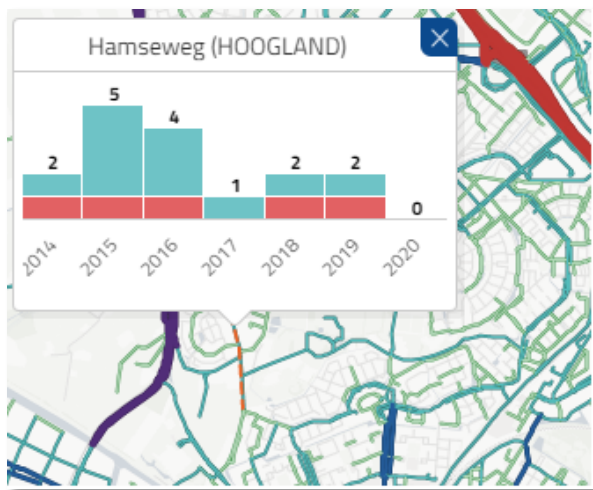
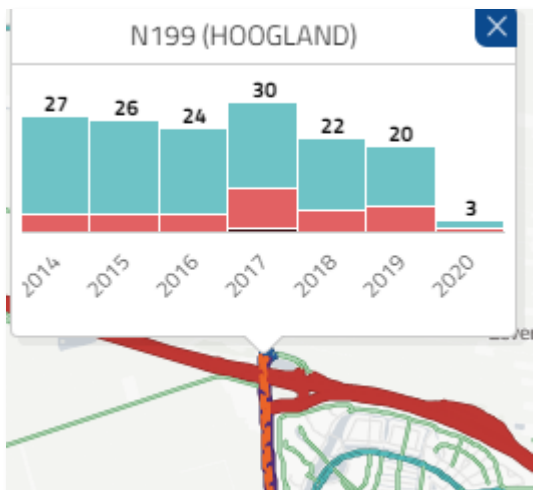
Duidelijk is dat de leden van de VDH de Hamseweg en de Zevenhuizerstraat als natuurlijke verkeersaders zien in Hoogland. Deze beide wegen horen bij de identiteit van het lintdorp en willen we ook als belangrijkste verkeersaders behouden. De VDH/Verkeerscommissie heeft overleg met de gemeente over de herinrichting van de Zevenhuizerstraat en de Hamseweg en heeft als zodanig ook zitting in de beide werkgroepen. In 2020 zal een begin gemaakt worden met de projecten die nodig zijn voor het realiseren van een gescheiden rioleringsstelsel. Een groot aantal eisen en wensen van bewoners en de verkeerscommissie zijn in het ontwerp en contract opgenomen, zodat het niet nodig is deze in voorliggend document te herhalen. De verwachting is dan ook dat het aantal ongevallen op de Zevenhuizerstraat en de Hamseweg zal dalen als gevolg van de uit te voeren nieuwe en veiligere weginrichting.

3.3 Registratie ongevallen op wegen rondom Hoogland

Het aantal en soort ongevallen¹ wordt geregistreerd in een database door Smart Traffic Accident Reporting (STAR zie www.star-verkeersongevallen.nl). In de hiernavolgende tabel en graphics wordt een overzicht gepresenteerd. In de graphics betekent een blauwe kleur "blijfschade", rode kleur "gewonden" en zwart "doden".

Jaar → Straatnaam ↓	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bunschoterstraat N199	27	26	24	30(1dode)	22	20
Zevenhuizerstraat	8	10(1dode)	6	4	6	3
Hamseweg	2	5	4	1	2	2
Bieshaarlaan	3	0	1	2	0	1
Coelhorsterweg	0	4	2	2	1	1
Maatweg	2	5	2	3	4	3

¹ Ongevallen die door de politie worden geregistreerd zijn vaak de zwaardere ongevallen. Ook ongevallen met fietsers worden minder vaak geregistreerd. De politie registreert ongeveer 25% van het totaal aantal ongevallen (exclusief de parkeerschade ongevallen).



3.4 Prioritaire locaties

Zoals in paragraaf 2 al is vermeld is het de verwachting dat het aantal ongevallen op de Zevenhuizerstraat en de Hamseweg zal dalen als gevolg van de uit te voeren (in 2020) nieuwe en veiliger weginrichting. Dit geldt niet voor de totale lengte van beide wegen maar slechts voor een beperkt deel. Voorgesteld wordt de delen die “op de schop” genomen worden niet mee te nemen in voorliggend document. De volgorde in prioriteit wordt gekozen op basis van de STAR-gegevens uit paragraaf 3 waarbij het aantal gewonden zwaarder weegt dan blikshade.

- Bunschoterstraat t.h.v. kruising met Zevenhuizerstraat en Coelhorsterweg
- Bieshaarlaan
- De Coelhorsterweg en Maatweg scoren gelijk qua gewonden.

3.5 Oplossingsrichtingen

De volgende oplossingsrichtingen stellen we voor:

- a) **Verminderen van de snelheid van het gemotoriseerde verkeer** .
Op een groot aantal straten in Hoogland geldt al een maximale snelheid van 30 km per uur. Snelheidsremmende maatregelen hebben een positief effect op de veiligheid. Hierbij wordt uitgegaan van met verkeerslichten beveiligde oversteekplaatsen op de wegen waar de maximale snelheid 50 km per uur is. Deze verkeerslichten reageren bij voorkeur automatisch op overstekende personen en geven een helder stopsignaal weer over de gehele breedte van de weg.
- b) **Aandacht besteden aan de bescherming van het langzame verkeer.**
Op sommige wegvakken is het deel voor de fietsers al roodgekleurd, maar het kan over de hele linie beter, soms breder en tweezijdig. De verkeerscommissie heeft de voorkeur om daar waar mogelijk ‘auto te gast’ te laten prevaleren.
- c) **Optimaliseren van de wegingdeling** eventueel in combinatie met aanleg of **aanpassen Verkeersregelinstallatie**. De CUR-publicatie 315 “duurzaam veilig” dient daarbij als randvoorwaarde.
- d) **Handhaven van verkeersregels**
De verkeerscommissie heeft jaarlijks een gesprek met de wijkagent over de verkeersveiligheid. Dit zal gecontinueerd worden.

Verder streeft de commissie er naar zwaar verkeer uit de dorpskernen te weren. Tenzij het bestemmingsverkeer betreft, waarbij o.a. de noodzakelijke bevoorrading van winkels e.d. moet kunnen plaatsvinden. Aan het afsluiten van wegen denkt de commissie in elk geval niet: Hoogland moet goed toegankelijk blijven voor alle verkeersdeelnemers, ook de automobilist.

In het verleden is er gepleit voor een door de gemeente uit te voeren integraal verkeersonderzoek in en om Hoogland. Daarbij was aanvankelijk de gedachte om het verkeerslicht voor het links afslaan naar Hoogland vanaf de Rondweg zodanig af te stellen dat het autoverkeer meer tijd nodig heeft om het dorp in te rijden en daarom voor het doorrijden naar de Bunschoterstraat zou kiezen. De opstelstrook zou dan verlengd moeten worden. Of dit een adequate oplossing is zou moeten blijken uit een degelijk integraal verkeersonderzoek met een daaraan gekoppeld verkeersmodel. We hebben met vaste regelmaat contact met de portefeuillehouder verkeer van de Gemeente waarbij de eerder genoemde onderwerpen op de agenda staan.

Tevens is in het verleden gepleit voor de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel ter plaatse van de aansluiting van de Van Boetzelaerlaan op de Bunschoterstraat in twee richtingen. Hoewel deze tunneloplossing van de politieke agenda verwijderd is, blijft deze oplossing in de ogen van de verkeerscommissie zeer gewenst. Bovendien is de veilige tunneloplossing een uitdrukkelijke wens van de bewoners en de gebruikers van de kruising.

3.6 Afweging keuze oplossing bij probleemlocaties

In het hiernavolgende wordt een oplossing voorgesteld voor de prioritaire locaties uit paragraaf 4. Welke oplossing de voorkeur geniet, wordt in eerste instantie ingegeven op basis van het oordeel van de verkeerscommissie. In tweede instantie zal dit worden besproken met de vertegenwoordiger van de Gemeente of worden geagendeerd n.a.v. bespreking met wethouders.

Probleemlocatie	Ongewenste gebeurtenis	Oplossingsrichting
Bunschoterstraat t.h.v. kruising met Zevenhuizerstraat/Van Boetzelaerlaan	Tijdens de ochtendspits komt het regelmatig voor dat links voorgesorteerde verkeer tot voorbij de rotonde staat opgesteld. rechts afslaand verkeer wordt belemmerd. Levert ook gevaarlijke situaties voor o.a. fietsers op bij oversteek naar Van Boetzelaerlaan.	Voor rechts afslaand de opstelstrook verlengen. Fietstunnel voor fietsers of fietsverkeer omleiden via rotonde. Hierbij de relatie met het Fietsplan Amersfoort betrekken.
Zevenhuizerstraat	Ongelukken door verkeersdrukte in spits	Het verkeerslicht voor het links afslaan naar Hoogland vanaf de Rondweg zo afstellen, dat autoverkeer meer tijd nodig heeft om het dorp in te rijden en daarom eerder kiest voor het doorrijden naar de Bunschoterstraat. De opstelstrook zou dan verlengd moeten worden.
Bieshaarlaan t.h.v. Kraailand	Aanrijding voetgangers (schoolkinderen) door de aangepaste verkeersstroom vanuit het winkelcentrum is er een forse toename van (ook zwaar) verkeer rond de scholen.	Verhoogd plateau. Voor een deel het Instellen zone 30 km per uur en de verkeerssituatie opnieuw bezien overzichtelijker maken.
Kruising Zevenhuizenstraat-Bieshaarlaan-Kerklaan	Aanrijding voetgangers, fietsers en auto's; wachttijd verkeer uit vooral de Bieshaarlaan.	uit oogpunt van uniformiteit de oplossing die bij de kruising Kraailandhof/Zevenhuizerstraat is gekozen
Coelhorsterweg	Autoverkeer en landbouwverkeer gecombineerd met voetgangers en fietsers levert gevaarlijke situaties op. Sluipverkeer van en naar Baarn.	Vrijliggend voet-/fietspad waar mogelijk. Ribbels op kantstrook uitvullen z.s.m. Het plaatselijk instellen van een lagere snelheid voor motorvoertuigen; Aanleggen passeerhavens.
Maatweg	Autoverkeer vanuit Amersfoort slaat af naar Hamseweg waardoor drukte en kans op ongevallen toeneemt.	Rechts afslaand verkeer vanaf Hamseweg naar Maatweg blijft mogelijk (zo nodig doseren). De stoptijd van VRI zou kunnen worden vergroot om sluipverkeer te ontmoedigen. Verkeerslichten bij de aansluiting Maatweg zodanig instellen dat het uit alle richtingen onaantrekkelijk wordt om naar Hoogland af te slaan als men ook via de Bunschoterstraat kan.
Maatweg	Voetgangers op fietspad of ventweg	fietspad/voetpad verbreden aan Hooglandse zijde. Daarnaast de ventweg aan de ziekenhuiszijde afsluiten voor landbouwverkeer. Deze kunnen op de hoofdrijbaan.

3.7 Minder urgente maar wel wenselijke maatregelen

- In de woonwijken de investeringen beperken tot het plaatsen van borden en overige informatie. In ieder geval geen investeringen voor verkeersdrempels in de wijken maar de gelden reserveren voor Zevenhuizerstraat en Hamseweg en kruising Kraailand/Bieshaarlaan;
- Het laden en lossen beperken in bepaalde tijdzones bij bedrijven (nog van toepassing bij de Hamseweg);
- Ter plaatse van zebrapaden voetgangersdetectie + knipperlampen+ goede verlichting installeren;
- Verbodsborden voor vrachtverkeer plaatsen aan begin en eind van Hoogland met toevoeging 'Uitgezonderd bestemmingsverkeer';
- Alle zebrapaden eenduidig aanleggen, goed zichtbaar en verhoogd.

In de hiernavolgende tabel zijn de locaties vermeld die naar het oordeel van de verkeerscommissie wel belangrijk zijn maar minder urgent dan de locaties genoemd in hoofdstuk 3.

locatie	Voorgestelde oplossing/opmerking
Bunschoterstraat; auto die ventweg op kan schieten Fietstunnel; steeds noodzakelijker bij meer woningen in Hoogland-West Voetgangers die de N199 oversteken vanaf Coelhorsterweg via de fietsoversteekplaats en daardoor te weinig tijd hebben. Voetpad bij Blom fietswerkplaats dat aansluit op zebrapad Zevenhuizerstraat.	Vangrail zodra groot onderhoud wordt uitgevoerd
	Begroting gemeente staat op "afgerond". Showstoppers waren omissies bij raming Kabels en leidingen, grondbezit.
	Formeel moeten voetgangers buiten bebouwde kom links lopen en dienen aan de noordzijde de N199 over te steken. Extra bord plaatsen.
	Hekwerk o.i.d. plaatsen in lengterichting gezien vanaf Breeland naar de Zevenhuizerstraat zodat voetgangers moeten slalommen en automobilist ze tijdig kan signaleren. Het aanleggen van een plateau + zebrapad bij de Plataanweg. Eventueel in combinatie met 'voetganger sensoren' (waarschuwinglampen richting automobilisten gaan knipperen) zoals in Noordwijk.
Parkeerplaats Sportlaan vooral in weekend 60 a 80 p-plaatsen te weinig	Opties: 1) de ruimte rond de gymzaal omvormen tot parkeerplaatsen voor het zwembad en de gymzaal 2) betere vak indeling is reeds uitgevoerd; 3) gymzaal is gedateerd en kan gesloopt worden ten gunste van meer parkeerplaatsen; 4) aanleg parkeerlaag overwegen. Sporthal kan bovenop het zwembad gerealiseerd worden via de bekende metalen constructie.
Oude bibliotheek (nu gesloopt)	Navragen bij RO of probleem opgelost is m.b.t. auto's die ondergrondse garage uitrijden en fietspad kruisen.
Hamseweg fietsoversteekplaats ter hoogte van Elly Takmastraat	De druppelvormige drempels vervangen door 'gewone plateaus'
Hoogland-West ribbels bij kantopsluiting	Overzichtelijker maken door bijv. plaatselijk het fietspad te verbreden en een boom te verwijderen
Kruising Kerklaan met Zevenhuizerstraat	Slaagseweg is opgelost tijdens onderhoud. Toezegging gemeente dat dit overal gaat gebeuren op termijn bij wegonderhoud. Gemeente vragen met grondeigenaren te overleggen om meer ruimte voor oplossing in de toekomst te creëren.

Verder is afgesproken dat de verkeerscommissie zich zal buigen over een voorstel van de SGLA (zie cursieve tekst)

“Wij (SGLA) constateren dat de stad Amersfoort herkenbare uitbreidingswijken heeft, Kattenbroek, Nieuwland, Schothorst, Vathorst, die telkens qua infrastructuur zijn opgezet alsof zij het einde van de stadsgrens zouden blijven. Het resultaat is dat tegenwoordig de doorstroming vanuit het buitengebied naar het centrum geconcentreerd is op een klein aantal hoofdverkeersaders. Onafgebroken bebouwing, waterpartijen, snelwegen en spoorweg bemoeilijken de totstandkoming van een fijnmazige uitwisseling tussen wijken, wat absolute afstanden onnodig vergroot. Los van de inzet op het verminderen van deze barrières tussen wijken, zou de omgang met fijnmazige uitwisseling in de toekomst in een visie kunnen landen.”

3.8 Luchtkwaliteit

Een goede luchtkwaliteit is belangrijk voor onze gezondheid, maar door o.a. het verkeer ademen we ook schadelijke stoffen in, zoals fijnstof en het gas stikstofdioxide. Door bijvoorbeeld de aanleg van een voetgangers- en fietstunneltje vanaf de Coelhorsterweg naar de Van Boetzelaerlaan wordt er een betere doorstroming van het autoverkeer over de Bunschoterweg bereikt, waardoor er minder fijnstof en minder CO2 uitgestoten wordt. De luchtkwaliteitsindex voor Hoogland kan geraadpleegd worden bij www.atlasleefomgeving.nl/kaarten. Onderstaande figuur geeft een voorbeeld daarvan. De gemeente heeft een pilot uitgevoerd waarbij de luchtkwaliteit gemeten is van november 2018 tot november 2019. De gemeente wil deze pilot benutten om ervaring op te doen met het systeem en het informeren van de bevolking over de uitkomsten. Zodra met de opdracht belaste ambtenaren de methode in de vingers hebben, verschijnen de meetgegevens op het open dataplatform van de gemeente (amersfoort.dataplatform.nl). De verkeerscommissie is van plan deze ontwikkeling actief te volgen.



4. De Commissie Welzijn en Cultuur

Inleiding

Welzijn: Is er genoeg voor onze jongeren te doen? Is er armoede in Hoogland, zijn er genoeg voorzieningen voor ouderen? Bovenstaande stelling kregen we mee bij Tafel van Hoogland op 21 november 2019 in De Neng, die specifiek over zorg en welzijn ging. In een intensieve gespreksronde kwamen onderstaande onderwerpen en ideeën aan de orde. Deze onderwerpen geven we aandacht in het jaarplan 2020.

De werkgroep Zorg van de VDH zou graag in samenwerking met de werkgroep 'Ouderen' van #indebuurt33 eens afspreken met het wijkteam. We gaan in 2020 zeker aan de slag met het vervolg op een eerder afgewezen subsidie-aanvraag om eenzaamheid onder ouderen te verlichten.

- 4.1 aandacht besteden aan burenhulp bijv. een boodschappendienst.
- 4.2 Aandacht schenken aan alleenstaande ouderen in het bijzonder. Zij kunnen eerder met gevoelens van eenzaamheid te maken krijgen.
- 4.3 Zeker in tijden dat inbraken toenemen aandacht besteden om het veiligheidsgevoel te vergroten. Ten aanzien van veiligheid zou een meldpunt 'illegaal vuurwerk' een goed idee zijn.
- 4.4 Veilig van en naar school blijft een aandachtspunt voor Hoogland.
- 4.5 Schenk veel meer aandacht aan bijv. het concept 'deelauto's'.
- 4.6 Maak eens contact met bijv. Beweging 3.0 en Buurtzorg als het om maatschappelijke ondersteuning gaat (WMO).
- 4.7 De problematiek omtrent Jeugdzorg is zorgwekkend, wachtlijsten worden groter naarmate het jaar vordert en budgetten leegraken. Ook ontbreekt het aan voldoende specialistische hulp als het gaat om kinderen die psychische hulp nodig hebben.
- 4.8 Schenk bijzonder aandacht aan mensen die pleegzorg en mantelzorg nodig hebben maar ook aan degenen die het verlenen!
- 4.9 Maak meer mogelijkheden vrij voor bijv. woongroepen voor senioren. Gezamenlijkheid is zeker een oplossing wanneer zelfstandigheid niet meer kan. Een woongroep helpt ook prima om eenzaamheid te verdrijven.

Veel Hooglandse activiteiten voor o.a. ouderen zijn te vinden op de website

<https://www.indebuurt033.nl/in-de-wijk/hogland-hogland-west-en-kattenbroek/> en <https://dorpshuisdeneng.nl/index.php/activiteiten> en in de HooglandApp 'Mijn Hoogland'

Zie: <http://www.dorpsbelangenhoogland.nl/archief/app-mijn-hogland-groot-succes/>

5. De Commissie Communicatie, PR en ledenwerving

5.1 De Nieuwsbrief

In 2020 zal er één papieren nieuwsbrief verschijnen: in februari 2019. Daarnaast komt er een paar digitale nieuwsbrieven per jaar.

5.2 De website en Nieuwe media (Facebook en Twitter)

Het actueel houden van de site blijft een voortdurende bron van zorg, maar heeft wel een hoge prioriteit. Daarnaast is er een automatische koppeling met Facebook en Twitter: een bericht dat als nieuwsbericht op de website verschijnt, wordt zo nodig automatisch doorgeplaatst op Facebook en op Twitter. Vooral het vitaliseren van facebook heeft onze aandacht

5.3 4-mei viering

Hoewel de 4-mei viering nu niet direct een communicatie of PR-activiteit is, is deze viering toch onder gebracht bij deze commissie. Het bestuur van de VDH vindt het belangrijk dat wij als vereniging actief betrokken zijn bij deze viering. Eén van de leden van deze commissie heeft dan ook plaats in de voorbereidingscommissie van de 4-mei viering en daarnaast leggen wij als vereniging een krans bij het monument.

5.4 Representatie

Het bestuur vindt het belangrijk om aanwezig te zijn en zichtbaar te zijn. Daarom geven we acte de presence zoals op de Nieuwjaarsreceptie van de gemeente Amersfoort, zijn we op uitnodiging aanwezig op het Dorpsfeest. Daarnaast maken we deel uit van de Commissie Buurtbudget en is er een vertegenwoordiging in het bestuur van de Stichting Kapel van Coelhorst.

5.5 De Hoogland App

Veel organisaties melden hun activiteiten op deze app. Er wordt gewerkt een derde release, met nog meer faciliteiten.

5.6 De VDH en de politiek

De vereniging Dorpsbelangen Hoogland is geen politieke partij, maar een belangenvereniging. Heel vaak echter moeten we reageren op zaken die Hoogland aangaat door de politiek te mobiliseren. We onderhouden daarom goede contacten met diverse politieke partijen. In 2019 hebben we het college van B&W op bezoek gehad. In 2020 staat een overleg met de dorpswethouder en de gebiedsmanager op het programma

5.7 Rondetafelgesprekken

In het afgelopen jaar hebben we voor de derde keer zogenaamde rondetafelgesprekken gehouden. Aan vier thema-tafels konden leden samen met het bestuur zich uitspreken over zaken die hen bezighielden. Deze avond vormt een belangrijke input voor dit jaarplan. Ook in 2020 willen we – in het najaar – weer zo'n avond organiseren. De onderwerpen die door de leden als belangrijk worden benoemd, nemen we dan weer mee in de plannen voor 2021.

5.8 Ledenwerfacties

5.8.1 Dweilland

De VDH zal aanwezig zijn bij het evenement "Dweilland". Overigens is onze ervaring dat dat niet echt leden oplevert, maar wel naamsbekendheid en publiciteit. We zullen daar net als vorig jaar met een soort prijsvraag/quiz gaan staan en uiteraard onze folders aanbieden.

5.8.2. *Huis-aan-huis brieven*

In 2018 hebben we een begin gemaakt om bij een aantal straten huis-aan-huisbrieven te bezorgen om de VDH te introduceren met een folder en een brief. Dat heeft meer dan veertig nieuwe leden opgeleverd. Een zeer effectieve manier van ledenwerving dus. We gaan in 2020 door met het bezorgen van deze brieven in straten waar we dat nog niet eerder gedaan hebben.